

Mitglied werden?

Unterstützen Sie die Arbeit des Fördervereins - werden Sie Mitglied als:

- Einzelperson (30 € / Kalenderjahr)
- Familie (45 € / Kalenderjahr)
- Kind oder Jugendlicher (7,50 € / Kalenderjahr)
- Verein, Firma oder Institution (100 € / Kalenderjahr)

(Der Mitgliedsbeitrag ist nach § 10b des EStG steuerbegünstigt.)

Vorname, Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ, Ort _____

Telefon _____

eMail _____

Geburtsdatum _____

weitere zur Familie gehörende Mitglieder mit Name, Vorname und Geburtsdatum:

(Ich bin damit einverstanden, dass die vorstehenden Daten aus Rationalisierungsgründen über elektronische Datenverarbeitung erfasst und deshalb in eine Datei übernommen werden.)

Datum _____, 20 _____

Unterschrift des Mitglieds

SEPA Lastschriftmandat (Gläubiger-ID DE02ZZZ00000712883)

Ich ermächtige Förderverein Nebenbahn Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Förderverein Nebenbahn auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrag es verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen. Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

IBAN _____ BIC _____ Kontoinhaber _____

Datum _____, 20 _____ Ort _____

Unterschrift des Kontoinhabers/-bevollmächtigten

Der Vorstand des Fördervereins:



...und weitere Helfer der Ersten Fahrt am 8.9.2013

Christoph Hassel, Ditmar Vogel, Agnes Rosenthal, Lokführer Andreas Groß, Marc Müller, Betriebsleiter Daniel Preis, Oliver Paul, Martin Pinter, Michael Hemer

Marc Müller - CrailsheimerStr.13, 74599 Wallhausen,
T: 07955/926390, marc.mueller.wallhausen@web.de

Karheinz Weber - Kirchberger Str. 12 - 74599 Wallhausen

Jörg Schürer - Julius-Echter-Straße 47, 97922 Lauda-Königshofen, T: 0160/97497140, schuerer-j@f-online.de

www.nebenbahn.info

kontakt@nebenbahn.info

**Unser Verein ist als gemeinnützig anerkannt
Spenden sind willkommen.**

Bankverbindungen:

IBAN: DE70620918000308938003 - Volksbank Hohenlohe
BIC: GENODES1VHL

IBAN: DE31622500300001502480 - Kreissparkasse SHA
BIC SOLADES1SHA

Förderverein Nebenbahn Blaufelden - Gerabronn - Langenburg e.V.



Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des Ländlichen Raums (ELER)
Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete
mitfinanziert durch das Land Baden-Württemberg



**Machbarkeitsstudie Nebenbahn Blaufelden-
Gerabronn-Langenburg**

Vorhaben des Maßnahmen- und Entwicklungsplans
Ländlicher Raum Baden-Württemberg 2014 - 2020 (MEPL III)

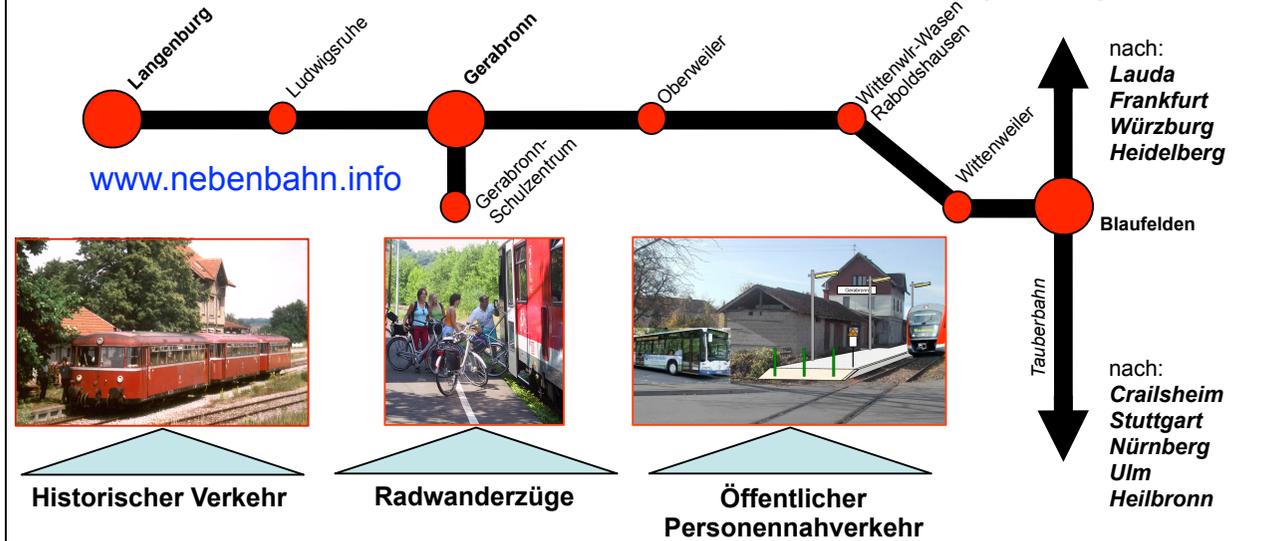


www.mepl.landwirtschaft-bw.de



Eisenbahn auf der Hohenloher Ebene

Wir stellen die Weichen für die Zukunft *Bahnprojekt Gerabronn 21* Förderverein Nebenbahn Blaufelden - Gerabronn - Langenburg e.V.



Sie können unser Projekt **materiell** unterstützen und/oder **aktiv** mitmachen!

Möchten auch Sie **aktiv** die Zukunft des Bahnverkehrs in Hohenlohe mit gestalten?

Sie sind gerne eingeladen - die Aktiven des Fördervereins treffen sich in der Regel jeden **Samstag ab 8.30 Uhr** am **Gerabronner Bahnhof**.

Für ein leckeres Mittagessen und eine Vesper am Nachmittag mit Kaffee, Tee und Kuchen ist gesorgt!

Was gibt es zu tun?

- Sanierungsarbeiten an den Bahnhofsgebäuden
- Aufräumarbeiten in den Gleisbereichen
- Vorbereitungsarbeiten für den Bahnverkehr
- Mitarbeit und Unterstützung von Vereinsfesten

Was können Sie mitbringen?

Solide Arbeitskleidung und natürlich Spaß an der Eisenbahn sowie viele neue Ideen für die Zukunft unserer Nebenbahn und des Bahnhofs Gerabronn!

Am 8. September 2013 erreichte der erste Zug seit 1995 wieder den Bahnhof Gerabronn!

Ein großer Erfolg unserer Vereinsarbeit.



Das will der Förderverein Nebenbahn

Unser Verein hat das Ziel der Erhaltung der im Jahre 1900 eröffneten Bahnlinie Blaufelden - Langenburg. Die 12 km lange Strecke wurde 1996 stillgelegt. Sie ist heute die letzte verbliebene Nebenbahn in der Region Hohenlohe-Franken.

Der Erhalt der Strecke soll die Grundlage bilden für:

- Sonderzufahrten und historischen Verkehr.
- Radwanderzüge, die einen Lückenschluss zwischen dem Taubertal- und dem Jagsttalradweg bilden sollen.
- Öffentlichen Personennahverkehr, der insbesondere auch das Schulzentrum in Gerabronn mit anbindet.

Das touristisch attraktive Ziel Langenburg soll wieder per Bahn erreichbar werden. Durch dampfbespannte Sonderfahrten zu besonderen Anlässen in Langenburg lässt sich deren Attraktivität weiter steigern. Wir eröffnen ein neues Ausflugsziel für Eisenbahnvereine, die mit ihren Sonderfahrten über das Jahr hinweg den Tourismus in der Region weiter fördern können.

Um den Höhenunterschied vom Taubertal zum Jagsttal ohne Mühe zu überwinden, sollen für Radfahrer Radwanderzüge den Lückenschluss bilden. Angesichts des Radfahrbooms im Taubertal kann auch die Region Hohenlohe verstärkt an diesem Tourismus teilhaben.

Einen weiteren Schritt soll die Einbindung der Strecke in das neue Nahverkehrskonzept bilden. Ein vernetztes System verbindet die Nebenbahn mit der Tauberbahn in Blaufelden und ermöglicht zudem die Anbindung an sämtliche Buslinien sowie Schulen. Somit können in kurzer Zeit viele Fahrziele erreicht werden. Besonders hervorzuheben ist die Anbindung des Schulzentrums in Gerabronn. Dies soll über ein separates Gleis direkt angebunden werden.

Ein weiteres wichtiges Ziel des Fördervereins stellt der **Erhaltung und die Sanierung der Bahnhofsgebäude in Gerabronn**, sowie deren Umfeldgestaltung dar.