

Deutsche Bundesbahn
Bundesbahndirektion Stuttgart
33a Bf 25. Bfs. d.

Stuttgart, den 7. Mai 1965
5752

Nicht für Dritte

Vertraulich

Fahrplananordnung Nr. 2567

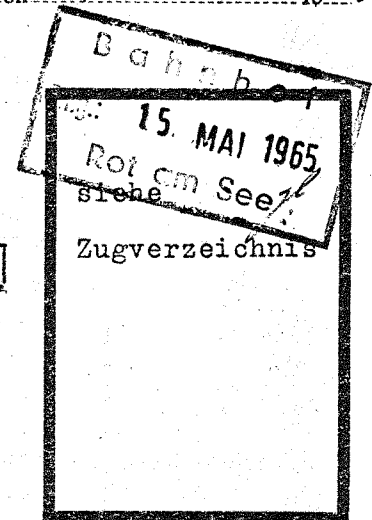
gültig vom Freitag, 21. Mai 1965
bis Dienstag, 25. Mai 1965

für Reisen nach Sondervorschriften DV 470 -
Sonderzüge für Königin Elisabeth II.
während ihres Staatsbesuchs in der Bundes-
republik Deutschland.

Rangordnung vor allen Zügen,
ausgenommen dringliche Hilfszüge

Besteller: Haveis Reisestelle

Besondere Anordnungen am Schluß der Fahrplananordnung.



- 1.) BA gem. L.
 - 2.) NachH. eingetragen
 - 3.) Züge vertraulich behandeln.
 - 4.) H. g. Fkt. d. L.
- H. Petting*

Zugverzeichnis:

- D Ffm 11 168 Langen (Hessen) - München Hbf
am 21.5.
- D Ffm 11 060 Langen (Hessen) - München Hbf
am 21.5.
- D Mü 4599 München Hbf - Mimmehausen - Neufrach
am 22.5.
- D Mü 4601 München Hbf - Salem
am 22.5.
- D Kar 21 348 Mimmehausen - Neufrach - Lindau=Reutin
am 22.5.
- D Kar 21 350 Salem - Lindau=Reutin
am 22.5.
- D Kar 21 444 Mimmehausen - Neufrach - Stuttgart Hbf
am 23.5./24.5.
- D Kar 21 352 Salem - Stuttgart Hbf
am 23.5./24.5.
- D Stg 24 006 Stuttgart Hbf - Schwäbisch Hall
am 24.5.
- D Stg 24 010 Stuttgart Hbf - Schwäbisch Hall
am 24.5.
- D Stg 24 007 Schwäbisch Hall - Blaufelden
am 24.5.
- D Stg 24 011 Schwäbisch Hall - Langenburg
am 24.5.
- D Stg 24 008 Blaufelden - Köln Hbf
am 24.5./25.5.
- D Stg 24 012 Langenburg - Köln Hbf
am 24.5./25.5.

D Ffm 11 168 (10.8)

am Freitag, 21. Mai 1965

(Langen Hessen - Heidelberg Hbf) - Bretten -
Kornwestheim Pbf - Ulm Hbf - (Augsburg Hbf - München Hbf)

Hg: 120 km/h

Zlok: E 10

Last 300 t

92 Mbr

1	2	3	4	5	6
		Langen (Hessen)		22.50	
		Heidelberg Hbf	5.21	5.22	
		Bis Bretten nach Fahrplan der BD Karlsruhe			
636		Bretten		5.56	vor 7389
	70	A			
		SBk 160			
595	80	Ruit Hp			
		59,2			
		SBk 158			
		SBk 156			
565	85	Ulbromm Hp			
		SBk 154			
		SBk 152			
526		Maulbronn West		6.06	vor 1105
	80	A			
	100	51,9			
494		Ötisheim		08	
	110	48,9 VE ▽ = 95 km/h			
		E			
		47,2 VA ▽			
465	90	Mühlacker		6.11	

noch D FFm 11 168 (10.8)

1	2	3	4	5	6
465		Mühlacker		6.11	
	100	A ^			
433		Bk Hohleiche		13	
410		Illingen (Württ)		14	
388		Bk Ensingen Hp		16	
360	110	Vaihingen (Enz) Nord		18	vor 6135
		37,0 VA ▽			
335		Bk Sersheim Hp		20	
		30,9 ^			
301	95	Grossachsenheim		22	
	110	29,4			
	95	29,0 ^			
275		Bk Bietigheim= Metterzimmern Hp		24	
254	110	Bk Enzbrücke		25	
		24,6 ^			
	80	E ^			
233	40	Bietigheim(Württ)		6.28	
	60	A ^			

noch D FFm 11 168 (10.8)

1	2	3	4	5	6
233		Bietigheim(Württ)		6.28	
	60	A ^			
	100	SBk 128, 124			
		E ^			
202	85	Tamm (Württ)		31	
		A ^			
	100	19,2 ^			
	95	SBk 114			
		18,3 ^			
175		Asperg		33	
	100	SBk 106, 102			
		15,6 ^			
139	90	Ludwigsburg		6.36	vor 547

Aussengleis

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

noch D FFm 11 168 (10.8)

1	2	3	4	5	6	
139		Ludwigsburg	} Ferngleis	6.36	vor 547	
	90	A () 13,2 () 12,9 ∇ = 85 km/h				
123	95	Bk Karlshöhe			37	
		E ()				
104	40	Kornwestheim Pbf		6.39	42	
	80	E ()				
93		E ()				
103	50	Lerchenberg (Kehrbf)			45	
	80	8,4 () 8,2				
	75					
78	80	Bk Stg=Zazenhausen Hp		46		
		6,5 ()				
52	75	Stg=Münster		48		
30	80	Bk Stg=Ebitzweg Hp		50		
		E ()				
08	75	Stg=Untertürkheim Gbf		52	vor 6074	
	65	A ()				
00	80	Stg=Untertürkheim	} Ferngleis	54		
		Pbf				
69						
93	110	Stg=Obertürkheim			55	
110	120	Bk Esslingen=			56	
		Mettingen Hp				
	115	11,3 ()				
132		Esslingen (Neckar)			58	vor 3765
		SBk 101				
		SBk 103				
160	120	Oberesslingen Hp		7.01		
		SBk 105, 107,				
		SBk 109				
18,6		Zell (Württ) Hp		03		
		19,5 ()				
204	90	Altbach		04		
	115	20,3 ()				
	120	21,0 ()				
	100	E ()				
229	90	Plochingen		7.07	vor 7251	

noch D FFm 11 168 (10.8)

1	2	3	4	5	6
229		Plochingen		7.07	vor 7251
	105	A ()			
	120	SBk 119			
		SBk 121			
	105	25,9			
		26,8 ()			
27,3		Reichenbach (Fils)		10	
300		Bk Kirnbach		12	
319	120	Ebersbach (Fils)		13	
344		Bk Nassach		15	
366		UHINGEN		17	
390		Bk Faurndau Hp		19	
		E ()			
420	105	Göppingen		21	vor 4517A
	90	43,0 ()			
440		Bk Galgenberg		22	
461		Eislingen (Fils)		23	
48,5		Bk Salach Hp		25	
504	120	Süßen		26	vor 1215
536		Gingen (Fils)		27	
562		Bk Kuchen Hp		29	
579	110	Geislingen West		30	
	90	59,2 ()			
	70	E ()			
612	65	Geislingen (Steige)		7.33	

noch D FFm 11 168 (10.8)

1	2	3	4	5	6
61 2		Geislingen(Steig)		7.33	
64 2	70	Bk Knoll		36	
67 0		Amstetten (Württ)		39	
70 0		Bk Urspring Hp		42	
72 8		Lonsee		43	
75 9	100	Westerstetten		45	
79 8		Bk Gurgelhau		48	
81 0		Beimerstetten		49	
84 0	110	Dornstadt (Lokkehrbf)		52	
85 9		Jungingen (Württ) Hp	-	-	
88 0	100	Bk Kleingehr		54	
91 2		Bk Schwedenturm		57	
		E			
93 9	70	Ulm Hbf	8.00	8.04	
		weiter nach Fahrplan der BD Augsburg			
		München Hbf	9.50		

D FFm 11 060 (10.8)

am Freitag, 21. Mai 1965

(Langen (Hessen) - Heidelberg Hbf -) Bretten - Kornwestheim Pbf - Ulm Hbf - (Augsburg Hbf - München Hbf)

Hg: 120 km/h

Zlok: 2 E 10

Last 800 t

92 Mbr

1	2	3	4	5	6
		Langen (Hessen)		23.00	
		Heidelberg Hbf	5.31	5.32	
		Bis Bretten nach Fahrplan der BD Karlsruhe			
63 6		Bretten		6.05	vor 7389
	70	A			
		SBk 160			
59 5	80	Ruit Hp	-	-	
		59,2			
		SBk 158			
		SBk 156			
56 5	85	Ülbronn Hp	-	-	
		SBk 154			
		SBk 152			
52 6		Maulbronn West		14	vor 1105
	80	A			
	100	52,9			
49 4	110	Otisheim		16	
		48,0 VE ▽=95 km/h			
		E			
		47,2 VA ▽			
46 5	90	Mühlacker		6.18	

noch D FFm 11 060 (10.8)

1	2	3	4	5	6
465		Mühlacker		6.18	
	100	A ^			
433		Bk Hohleiche		20	
410		Illingen (Württ)		21	
388	110	Bk Ensingen Hp		23	
360		Vaihingen (Enz) Nord		25	vor 6135
		37,0 VA ▽			
335		Bk Sersheim Hp		27	
		30,9 ^			
301	95	Grossachsenheim		29	
	110	29,4			
	95	29,0 ^			
273		Bk Bietigheim= Metterzimmern Hp		31	
254	110	Bk Enzbrücke		32	
		24,6 ^			
	80	E ^			
233	40	Bietigheim(Württ)		6.35	
	60	A ^			

noch D FFm 11 060 (10.8)

1	2	3	4	5	6
233		Bietigheim(Württ)	Aussengleis	6.35	
	60	A ^			
	100	SBk 128, 124			
		E ^			
202	85	Tamm (Württ)			38
		A ^			
	100	19,2 ^			
	95	SBk 114			
		18,3 ^			
175	100	Asperg			40
		SBk 106, 102			
		15,6 ^			
130	90	Ludwigsburg		6.43	vor 547

noch D FFm 11 060 (10.8)

1	2	3	4	5	6	
139		Ludwigsburg	} Ferngleis	6.43	vor 547	
	90	A ^				
		13,2 ^				
		12,9 ^ = 85 km/h.				
123	95	Bk Karlshöhe			44	
		E ^				
104	40	Kornwestheim Pbf		6.46	49	
	80	E ^				
93		Lerchenberg (Kehrbf)			52	
103	50					
	80	8,4 ^				
	75	8,2 ^				
78	80	Bk Stg=Zazenhausen Hp		53		
		6,5 ^				
52	75	Stg=Münster		55		
30	80	Bk Stg=Ebitzweg Hp		57		
		E ^				
08	75	Stg=Untertürkheim Gbf		59	vor 6074	
	65	A ^				
00	80	Stg=Untertürkheim		7.01		
69		Pbf	} Ferngleis			
93	110	Stg=Obertürkheim			02	
110	120	Bk Esslingen=			03	
		Mettingen Hp				
	115	11,3 ^				
132		Esslingen (Neckar)			05	vor 3765
		SBk 101				
		SBk 103				
160		Oberesslingen Hp			08	
	120	SBk 105, 107,				
		SBk 109				
18,6		Zell (Württ) Hp		10		
		19,5 ^				
20,1	90	Altbach		11		
	115	20,3 ^				
	120	21,0 ^				
	400	E ^				
229	90	Plochingen		7.14	vor 7251	

noch D FFm 11 060 (10.8)

1	2	3	4	5	6
229	90	Plochingen		7.14	vor 7251
	105	A ^			
	120	SBk 119			
		SBk 121			
	105	25,9			
		26,8 ^			
27,3		Reichenbach (Fils)		17	
300	120	Bk Kirnbach		19	
319		Ebersbach (Fils)		20	
344		Bk Nassach		22	
366		Utingen		23	
390		Bk Faurndau Hp		25	
		E ^			
420	105	Göppingen		27	vor 4527A
	90	43,0 ^			
440		Bk Galgenberg		28	
461	120	Eislingen (Fils)		30	
48,5		Bk Salach Hp		31	
504		Süssen		32	vor 1215
536		Gingen (Fils)		34	
562		Bk Kuchen Hp		36	
579	110	Geislingen West		37	
	90	59,2 ^			
	70	E ^			
612	65	Geislingen (Steige)		40	
				7.	

noch D FFm 11 060 (10.8)

1	2	3	4	5	6
612		Geislingen(Steig (mit Schub 60 km/h))		7.40	
642	70	Bk Knoll		43	
670		Amstetten (Württ)		46	
709		Bk Urspring Hp		49	
728		Lonsee		50	
759	100	Westerstetten		53	
798		Bk Gurgelhau		55	
819		Beimerstetten		56	
849	110	Dornstadt (Lokkehrbf)		58	
859		Jungingen (Württ Hp)	-	-	
880		Bk Kleingehr		8.01	
912	100	Bk Schwedenturm		04	
		E -			
939	70	Ulm Hbf	8.08	8.14	Vsp-Lok ab Zeitungen
		weiter nach Fahrplan der BD Augsburg			
		Augsburg Hbf		9.13	
		München Hbf	10.00		

D Mü 4599 (10.8)

am Samstag, 22. Mai 1965

(München Hbf) - Memmingen - Kißlegg - Aulendorf -
Friedrichshafen Stadt - (Mimmenhausen-Neufrach)

Hg: 120 km/h

Zlok: V 200

Last 300 t

92 Mbr

1	2	3	4	5	6
		München Hbf		0.05	
		bis Memmingen nach Fahrplan der BD Augsburg			
316		Memmingen	1.27	1.28	
262		Buxheim		33	
232	95	Tannheim (Württ)		36	
		A -			
199	90	Mooshausen Hp	-	-	
	100	19,4 -			
	80	19,1 -			
167	100	Marstetten=Aitrach		41	
	90	A -			
101	100	Aichstetten		46	
	90	9,1 -			
		8,8			
79	100	Altmannshofen Hp	-	-	
	95	5,6 -			
		5,3			
34	100	Unterzeil		52	
	90	E -			
00	70	Leutkirch	1.56	8.02	Stillager Gleis 1 (Isny) vor 1333
68,6		A -			
659	90	Heggelbach Hp	-	-	
633		Gebrazhofen		08	K 9501
	95	E -			
	75				
576		Kisslegg	8.13	8.13	K3535

noch D Mü 4599(10.8)

1	2	3	4	5	6
		E ~			
57,6	75	Kisslegg	+8.13	8.13	K 3535
	100	55,8 ~			
	90	55,3 ~			
50,8	100	Wolfegg		18	
	75	50,2 ~			
	80	49,7			
48,1	90	Alttann Hp	-	-	
45,3	95	Rosberg		22	
41,5		Mittelurbach Hp	-	-	
		E ~			
37,4	90	Bad Waldsee		29	
	70	A ~			
	95	E ~			
28,0	40	Aulendorf	#8.37	8.40	

noch D Mü 4599 (10.8)

1	2	3	4	5	6
156,3		Aulendorf	8.37	8.40	
	100	159,4 ~			
	90	161,9 ~			
163,3	100	Bk Durlesbach Hp		47	
	95	164,8 ~			
168,2	105	Mochenwangen		50	
172,2	110	Niederbiegen		52	
178,2		Ravensburg		55	
180,4	115	Weissenau Hp	-	-	
182,6		Bk Oberzell Hp		58	
188,9		Meckenbeuren		9.01	
190,9		Kehlen Hp	-	-	
192,3		Bk Gerbertshaus Hp		05	
195,3	110	Löwental Hp			
	65	196,4 ~			
		E ~			
197,5	40	Friedrichshafen Stadt	9.10	9.11	
		weiter nach Fahrplan der BD Karlsruhe			
		Mimmenhausen- Neufrach		9.27	

D MÜ 4601 (10.8)
am Samstag, 22. Mai 1965

(München Hbf) - Memmingen - Kisslegg - Aulendorf -
Friedrichshafen Stadt - (Salem)

Hg: 120 km/h

Zlok: 2 V 200

Last 800 t

92 Mbr

1	2	3	4	5	6
		München Hbf		0.15	
		bis Memmingen nach Fahrplan der BD Augsburg			
31.6		Memmingen	+1.37	1.38	
26.3		Buxheim		43	
23.3	95	Tannheim (Württ)		46	
		A			
19.9	90	Mooshausen Hp			
	100				
	80	19.4			
		19.1			
16.7	100	Marstetten=Aitrach		51	
	90	A			
10.1	100	Aichstetten		56	
	90	9.1			
		8.8			
7.9	100	Altmanshofen Hp			
	95	5.6			
		5.3			
3.4	100	Unterzeil		2.02	
	90	E			
0.0	70	Leutkirch	2.06	8.12	Stillager Gleis 3 vor 1355
68.6		A			
65.9		Heggelbach Hp			
63.2	90	Gebrazhofen		8.18	K 9501
		E			
57.6	75	Kisslegg	+8.23	8.23	K 3535

hoch D MÜ 4601 (10.8)

1	2	3	4	5	6
		E			
57.6	75	Kisslegg	+8.23	8.23	K 3535
	100	55.6			
	90	55.3			
50.8	100	Wolfegg		28	
	75	50.2			
	80	49.7			
48.1	90	Alttann Hp			
45.9	95	Rossberg		32	
41.9		Mittelurbach Hp			
		E			
37.6	90	Bad Waldsee		39	
	70	A			
	95	E			
28.0	40	Aulendorf	8.49	8.50	

noch D Mü 46 01 (10.8)

1	2	3	4	5	6
156 ₃	115	Aulendorf	+ 8 49	8.50	vor 6344
	100	159,4 ~			
	90	161,9 ~			
163 ₃	100	Bk Durlesbach Hp		57	
	95	164,8 ~			
168 ₂	105	Mochenwangen		9.00	
172 ₉	110	Niederbiegen		02	
178 ₂		Ravensburg		05	
180 ₄	115	Weissenau Hp	-	-	
182 ₆		Bk Oberzell Hp		08	
188 ₉		Meckenbeuren		11	
190 ₉		Kehlen Hp	-	-	
192 ₃	110	Bk Gerbertshaus Hp		13	
195 ₃		Löwental Hp	--	--	
	65	196,4 ~ E ~			
197 ₅ 00	40	Friedrichshafen Stadt	9.18	9.20	Zeitungen
		weiter nach Fahrplan der Mimmenhausen- Neufrach	9.36	9.48	
		Salem	10.00		

D Kar 21 348 (10.8)
am Samstag, 22. Mai 1965

(Mimmenhausen - Neufrach) - Friedrichshafen Stadt -
Lindau Reutin
Hg: 100 km/h
Zlok: V 200
Last: 300 t
91 Hbr

1	2	3	4	5	6
		<u>Mimmenhausen- Neufrach</u>		10.50	
		bis Friedrichshafen Stadt nach Fahrplan der BD Karlsruhe			
Op		Friedrichshafen Stadt	11.05	11.06	
	40	A ~			
	85	2,1 ~			
4 ₃	95	Bk Rotenmoos		11	
5 ₉		Eriskirck		12	
	100	8,7 ~			
9 ₆	85	Langenargen	+ 16	27	K 235, 735
	100	E ~			
13 ₉	95	Kressbronn		31	
		A ~			
16 ₃		Nonnenhorn		33	
18 ₄	100	Wasserburg (Bodensee)		35	
20 ₆		Enzisweiler	11.37	11.50	
		22,0 ~			
22 ₃ 151 ₂		Li-Aeschach Hp	---	---	
22 ₅ 151 ₄	50	Abzw Li-Aeschach		11.53	

noch D Kar 21 348 (10.8)

1	2	3	4	5	6
22,5 151,4		Abzw Li-Aeschach		11.53	
	50	151,5 VE ▽			
		E			
24,1 152,9	30	Lindau Reutin	11.58		

D Kar 21 350 (10.8)
am Samstag, 22. Mai 1965

(Salem)- Friedrichshafen Stadt - Lindau Reutin

Hg: 100 km/h
Zlok: V 200

Last 600 t

91 Mbr

1	2	3	4	5	6
		Salem		10.35	
		Mimmenhausen- Neufrach	10.47	11.00	
		bis Friedrichshafen Stadt nach Fahrplan der BD Karlsruhe			
00		Friedrichshafen Stadt	11.15	11.16	
	80				
	85	2,1			
43	95	Bk Rotenmoos		21	
59		Eriskirch	+ 11.22	32	K 235 u 735
	100				
		8,7			
96	85	Langenargen		36	
	100				
139	95	Kressbronn		39	
163		Nonnenhorn		41	
184	100	Wasserburg (Bodensee)		43	
204		Enzisweiler	11.46	12.00	K 7286
		22,0			
223		Li-Aeschach Hp	---	---	
1512	50				

noch D Kar 21 350 (10.8)

1	2	3	4	5	6
22 _b 151 ₂		Li-Aeschach Hp	---	---	
22 _b 151 ₄	50	Abzw Li-Aeschach 151,5 VE ▽		12.03	
24 ₁ 152 _b	30	Lindau Rentin	12.08		

D Kar 21 444 (10.8)

am Sonntag, 23. Mai 1965

(Mimmenhausen Neufrach) - Friedrichshafen Stadt - Friedrichshafen Hafen

Hg: 20 km/h Zlok: V 200

Last 300 t

30 Mbr

1	2	3	4	5	6
Op		Friedrichshafen Stadt	23.31	23.32	
Op	20	Friedrichshafen Hafen	23.35	(7.05)	Stilllager Gleis 2b

D Kar 21 444 (10.8)

am Montag, 24. Mai 1965

Friedrichshafen Hafen - Ulm Hbf - Stuttgart Hbf

Hg: 120 km/h

Zlok: V 200 bis Ub, E10 ab Ub Last 300 t 92 Mbr

1	2	3	4	5	6
		bis Friedrichshafen Stadt nach Fahrplan der BD Karlsruhe/Augsburg			
08		Friedrichshafen Hafen	(23.35)	7.05	Stillager Gleis Gleis 2b [vor 1313 ab Fs
00	30	Friedrichshafen Stadt	7.08	7.12	
197,5	40	A			
	65	196,5			
195,3		Löwental Hp			
192,3	110	Bk Gerbertshaus Hp		18	
190,9		Kehlen Hp			
188,9		Meckenbeuren		21	
182,6	120	Bk Oberzell Hp		24	
180,4		Weissenau Hp			
178,2		Ravensburg		27	vor 6353
172,9		Niederbiegen		31	
168,2		Mochenwangen		34	
	110	167,3			
		164,9			
163,3	95	Bk Durlesbach Hp		37	
		160,5			
	90	159,7			
156,3	95	Aulendorf		7.45	

noch D Kar 21444 (10.8)

1	2	3	4	5	6
156,3		Aulendorf		7.45	
	110	E			
151,3	105	Schussenried		48	
147,3		Bk Wattenweiler Hp (ausgeschaltet)			
143,3	100	Essendorf		54	
140,7	105	143,0 Bk Hochdorf (Riss) Hst		56	
138,7	115	Schweinhausen Hp			
135,6		Ummendorf		59	
		132,7 VE ∇ = 95 km/h			
131,3	100	Biberach (Riss)		8,02	vor 1311
	95	A			
128,1		Warthausen		04	vor 13343
124,3	115	Langenschemmern		06	
121,1	100	Schemmerberg		08	
116,4		Laupheim West		11	
112,0		Risstissen= Achstetten		14	
108,0		Bk Dellmensingen Hp		16	
105,1	115	Brbach (Württ)		18	
101,3		nsingen (Württ)		20	
98,0	110	l.m.=Donautal		22	
	70	97,0			
		E			
93,0	40	Ulm Hbf	8.26	8.36	vor 455

noch D Kar 21 444 (10.8)

1	2	3	4	5	6
939		Ulm Hbf	8.26	8.36	vor 455
	70	A - 92,0 ▽			
912	95	Bk Schwedenturm 88,9 ▽		40	
880	100	Bk Kleingehr 87,6 ~		43	
859		Jungingen (Württ) Hf			
849	110	Dornstadt [Lok- kehrbf]		46	
819		Beimerstetten		49	
793		Bk Gurgelhan		50	
759		Westerstetten		53	
723		Lonsee		55	
709	100	Bk Urspring Hp		56	
670		Amstetten (Württ)		58	vor 12554
642	70	Bk Knoll		9.01	
612		Geislingen (Steige)		9.03	
	65	A -			

noch D Kar 21 444 (10.8)

1	2	3	4	5	6
612		Geislingen (Steige)		9.03	vor 3824
	65	A -			
	75	58,2 ~			
579	95	Geislingen West		07	
562	105	Bk Kuchen Hp		09	
536		Gingen (Fils)		13	vor 3824
		E -			
504	100	Süssen		15	
		A -			
485		Bk Salach Hp		16	
461	110	Eislingen (Fils)		18	
440		Bk Galgenberg		19	
		43,0 ~			
420	95	Göppingen		21	
390		Bk Faurndau Hp		23	
366		Uhingen		24	
344		Bk Nassach		25	
319	110	Ebersbach (Fils)		27	ggf vor 6687
300		Bk Kirnbach		28	
273		Reichenbach (Fils)		30	
	105	26,8 ~			
		26,0			
	110	SBk 120			
229		Flochingen		9.33	vor 3820

noch D Kar 21 444 (10.8)

1	2	3	4	5	6
220		Plochingen 22,5		9.33	vor 3820
	65				
	110	SBR 114			
200	115	21,5		36	
	90	Allbach			
		19,5			
180		Stk 108		37	
		Zell (Wirt) Hp			
		SBR 105, 104			
160	115	SBR 102		39	
		Ochterslingen Hp			
130		Eslingen (Necker)	+9.42	9.42	vor 3816
110		St Eslingen			
		Mettingen Hp		44	
90		Stg-Obertürheim		45	
70	80	Stg-Untertürheim		46	
		72			
50	90	Stg-Stein 5		48	
		47			
		45			
30	97	Stg-Bad Cannstatt		49	ggf vor 15028
		70			
10	90	Stg-Rosenstein		50	
		1.1 12 V. 55 km/h			
0	80	Stuttgart Hbf		9.53	

Vorstrecke

D Kar 21 352 (10.8)

am Sonntag, 23. Mai 1965

(Salem) - Friedrichshafen Stadt - Friedrichshafen Hafen

Hg: 20 km/h

Zlok: 2 V 200

Last 300 t

30 Mbr

	2	3	4	5	6
00		Friedrichshafen	23.41	23.42	
	20	Stadt			
00		Friedrichshafen	23.45	(7.15)	Stillager Gleis
		Hafen			1b

D Kar 31 352 (10.8)

am Montag, 24. Mai 1965

Friedrichshafen Hafen - Ulm Hbf - Stuttgart Hbf

Hg: 120 km/h

Zlok: 2 V2.00 bis Ub, ^{1E70} ~~2E10~~ ab Ub Last 800 t 92 Mbr

1	2	3	4	5	6
		bis Friedrichshafen Stadt nach Fahrplan der BD Karlsruhe/Augsburg			
08		Friedrichshafen Hafen (23.45)		7.15	Stilllager Gleis 1b
00	30	Friedrichshafen Stadt	7.18	7.22	vor 1313
197,5	40	A			
	65	196,5			
195,3		Löwental Hp			
192,3	110	Bk Gerbertshaus Hp		29	
190,9		Kehlen Hp			
188,9		Meckenbeuren		31	
182,6	120	Bk Oberzell Hp		35	
180,4		Weissenau Hp			
178,2		Ravensburg		38	vor 6353
172,9	100	Niederbiegen		42	
168,2	120	Mochenwangen		45	
	110	167,3			
	95	164,9			
163,3	90	Bk Durlesbach Hp		48	
		160,5			
	95	159,7			
156,3		Aulendorf		7.55	

noch D Kar 31 352 (10.8)

1	2	3	4	5	6
156,3		Aulendorf		7.55	
	110	E			
151,3	105	Schussenried		58	
	115	Bk Wattenweiler Hp (ausgeschaltet)			
	120				
143,8	110	Essendorf		8.04	
	105	143,0			
140,7		Bk Hochdorf (Riss) Hst		06	
138,7	115	Schweinhausen Hp			
135,6		Ummendorf		09	
	100	132,7 VE ∇ = 95 km/h			
131,3	95	Biberach (Riss)		12	vor 1311
		130,4			
128,1	115	Warthausen		14	vor 13343
124,0		Langenschemmern		16	
121,1		Schemmerberg		18	
116,4	100	Laupheim West		21	
112,6		Risstissen=		24	
	115	Achstetten			
108,0		Bk Dellmensingen Hp		26	
105,1		Erbach (Württ)		28	
101,8		Einsingen (Württ)		30	
98,0	110	Ulm=Donautal		32	
	70	97,0			
		E			
93,9	40	Ulm Hbf	8.36	8.46	Zeitungen vor 455

noch D Kar 21 352 (10.8)

1	2	3	4	5	6
939	Ulm Hof		8.36	8.46	Zeitungen vor 455
	70	A ~			
	95	92,0 ▽			
912	Bk Schwedenturm			50	
	100	88,9 ▽			
880	Bk Kleingehr			53	
		87,6 ~			
859	110	Jungingen (Württ) H			
849		Dornstadt [Lokkehrbf]		56	
819		Beimerstetten		59	
798	105	Bk Gurgelbau		9.00	
759		Westerstetten		03	
728	100	Lonsee		05	
709		Bk Urspring Hp		06	
670		Amstetten (Württ)		08	vor 12554
642	70	Bk Knoll		11	
612		Geislingen(Steige)		9.13	
	65	A ~			

noch D Kar 21 352 (10.8)

1	2	3	4	5	6
612		Geislingen(Steige)		9.13	vor 12557 vor 3824
	65	A ~			
	75	58,2 ~			
579	95	Geislingen West		16	
562	105	Bk Kuchen Hp		17	
538		Gingen (Fils)		19	
		E ~			
504		Süssen		21	vor 3824
	100	A ~			
485		Bk Salach Hp		22	
464		Eislingen (Fils)		23	
440		Bk Galgenberg		25	
	110	43,0 ~			
420	95	Göppingen		26	
390		Bk Faurndau Hp		28	
368		Uningen		29	
344	110	Bk Nassach		31	
319		Ebersbach (Fils)		32	99F vor 6687
300		Bk Kirnbach		33	
273		Reichenbach(Fils)		35	
		26,9 ~			
	105	26,0			
	110	SBk 120			
229		Flochingen		9.38	vor 3820

noch D Kar 31 352 (10.8)

1	2	3	4	5	6
229		Flochingen		9.38	ovor 3820
	85	22,5 ∇			
	110	A			
		SBk 114			
	115	21,5 ~			
201	90	Altbach		41	
		19,5 ~			
		SBk 108 -			
186		Zell (Württ) Hp		42	
		SBk 106, 104.			
160	115	SBk 102 -			
		Oberesslingen Hp		44	
32		Esslingen(Neckar)	+9.47	9.47	vor 3816
10		Bk Esslingen			
	90	Mettingen Hp		50	
93		Stg-Obertürkheim		51	
70	80	Stg-Untertürkheim		53	
		Pbf			
50		Bk Stellw 5		54	
	90	4,7			
	75	4,5 ~			
34	90	Stg-Bad Cannstatt		55	ggf vor 15028
		Pbf			
	80	2,7 ~			
10		Bk Rosenstein		57	
	80	1,1 VE V-55 km/h			
		E -			
00	30	Stuttgart Hbf	10.00		

Verortgleis

D Stg 24 006 (10.8)

am Montag, 24. Mai 1965

Stuttgart Hbf - Backnang - Schwäbisch Hall Hesselental-Schwäbisch Hall

Hg: 100 km/h

ZloK: V 100

Last 300 t

92. Mbr

1	2	3	4	5	6
00		Stuttgart Hbf		12.55	
	40	A			
	70	0,9 ~			
19	90	Bk Rosenstein		57	
		E			
34	65	Stg-Bad Cannstatt		12:59	
00		Pbf			
	75	A			
26	85	Abzw Kienbach		13.02	
	80	3,6 ~			
44		Bk Stg-Sommerrain Hp		13	
61	85	Fellbach		08	
		E			
85	60	Waiblingen		10	
00		A			
42	80	Neustadt(Württ)		15	
68		Schwaikheim		18	
98	90	Winnenden		13.21	

Verortgleis

- 40 -

D Stg 24 010 (10.8)

am Montag, 24. Mai 1965

Stuttgart Hbf - Backnang - Schwäbisch Hall
Hessental - Schwäbisch Hall

Hg: 100 km/h
Zlok: 2 V 100

Last 800 t 92 Mbr

1	2	3	4	5	6
Op		Stuttgart Hbf		13.00	vor 4727
	40	A -	Vierstufen		
	70	0,9 -			
1,9	90	Bk Rosenstein		03	
		E -			
34	65	Stg=Bad Cannstatt		04	
Op		Pbf			
	45	A -			
26	85	Abzw Kienbach			08
	80	3,6 -			
44	85	Bk Stg=Sommerrain Hp		11	
61		Fellbach	14		
		E -			
8,5	60	Waiblingen	16	vor 2745	
Op		A -			
42	80	Neustadt(Württ)	21		
68		Schwaikheim	24		
98	90	Winnenden	28		

1	2	3	4	5	6
98		Winnenden		13.28	
130		Nellmersbach		31	
158		Maubach		34	
185		Backnang		37	
207	90	Backnang=Spinnerei	Hp -	-	
223		Backnang=Steinbach	Hp -	-	
249		Oppenweiler (Württ)		41	K 2744
284		Sulzbach (Murr)		44	
313		Schleissweiler Hp	-	-	
346	100	Murrhardt		49	K 240
393		Fornsbach		54	
441		Fichtenberg		14.00	K 2526
468		Mittelrot Hp	-	-	
491		Gaildorf West		05	
522	90	Bk Ottendorf (Kocher) Hst		07	
		52,3 (Untergrund)			
	80	54,1 (Untergrund)			
567		Wilhelmsglück		10	
607	90	Schwäbisch Hall-Hessental		14 ¹⁵	14.26
576				14 15	

noch D Stg 24 010 (10.8)

1	2	3	4	5	6
		E			
57.6	65	Schwäbisch Hall- Hessental	14.15	14.26	
59.2	80	Bk Michelbach (Bils) Hp 63.9		29	
64.7	80	64.1 Schwäbisch Hall	14.33		

Ausstiegen nur
in Zugmitte, Zub!

D Stg 24 007 (10.8)

am Montag, 24. Mai 1965

Schwäbisch Hall - Crailsheim - Blaufelden

Hg: 100 km/h

Zlok: V 100

Last 300 t

92 Mbr

1	2	3	4	5	6
64.7	80	Schwäbisch Hall		20.50	
	75	64.1 63.9			
59.2		Bk Michelbach (Bils) Hp		58	
57.6	80	Schwäbisch Hall- Hessental		21.02	
	65	A			
51.2		Sulzdorf		08	
47.0	95	Bk Vellberg Hp		11	
44.6		Grossaltdorf		14	
42.2		Gaugshausen Hp			
40.8	100	Eckartshausen- Ilshofen		19	vor 66748
36.2	95	Maulach		23	
		31.6			
30.4	40	Crailsheim	# 21.29	30	
00		A			
5.0		Satteldorf		37	
9.0	75	Wallhausen (Württ)		41	
1.44		Rot am See		21.46	K 8586
16.1		Brettenfeld Hp			
22.2		Blaufelden	21.56		

D Stg 24 011 (10.8)

am Montag, 24. Mai 1965

Schwäbisch Hall - Crailsheim - Blaufelden -
Langenburg

Hg: 100 km/h

Zlok: 2 V 100

Last 800 t

92 Mbr

1	2	3	4	5	6
647	80	Schwäbisch Hall		21.00	
		64,1 ~			
	75	63,9			
598		Bk Michelbach (Bilz) Hp		08	
576	80	Schwäbisch Hall- Hessental		12	
	65	A ~			
518		Sulzdorf		18	
470	95	Bk Vellberg Hp		21	
446		Grossaltdorf		24	
422		Gangshausen Hp		-	
408	100	Eckartshausen- Ilshofen		29	vor 66748
362	95	Maulach		33	
		31,6 ~			
304	40	Crailsheim	+21.39	21.40	

noch D Stg 24 011 (10.8)

1	2	3	4	5	6
304		Crailsheim	+21.39	21.40	
00	40	A ~			
50		Satteldorf		47	
90		Wallhausen (Württ)		51	
144	75	Rot am See		29.56	K 8586
161		Brettenfeld Hp	-	-	
222		Blaufelden	05	13	
30		Raboldshausen	-	-	
70	30	Gerabronn		29	
92		Ludwigsruhe	-	-	
120		Langenburg	22.40		

D Stg 24 008 (10.8)

am Montag, 24. / Dienstag, 25. Mai
1965

Blaufelden - Lauda - Würzburg Hbf - (Aschaffenburg - Köln Hbf)

Hg: 100 km/h

Zlok: V 100 Last 300 t 92 Mbr

1	2	3	4	5	6
222		Blaufelden		23.15	Gleis 3
262		Kälberbach Hp			
291		Schrozberg		23	
385	75	Niederstetten		31	
		A			
406		Vorbachzimmern H			
446	90	Landenbach(Württ)		35	
		E			
472	85	Weikersheim		38	
	60	A			
506		Elpersheim Hp			
535	90	Markelsheim		23.43	
559		Igersheim Hp			
589		Bad Mergentheim		47	
704					
39		Edelfingen		50	
23	75	Unterhalbach Hp			
		E			
09	40	Königshofen (Baden)		54	
1136	50	A			
1160	90	Lauda		23.57	vor 4659

noch D Stg 24 008 (10.8)

1	2	3	4	5	6
1160	90	Lauda		23.57	vor 4659
		117,2			
1183	80	Gerlachsheim		0.00	
1229		Grünsfeld		05	
		A			
	100	E			
1264	85	Zimmern		09	
	90	A			
	100	129,6			
	85	E			
1316	80	Wittighausen		15	
1337		Gaubüttelbrunn Hp			
1372	90	Kirchheim(Unterr)		22	
	85	A			
1432		Geroldshausen		30	
1486	90	Reichenberg(Unterr)		35	
1536		Würzburg-			
1547		Heidingsfeld West		39	
1366		Bk Frauenland		41	
1373	85	Bk Würzburg Süd Hp		42	
		138,6			
	75	E			
1402	40	Würzburg Hbf	0.45	0.54	

weiter nach Fahrplan der BD Nürnberg

D Stg 24012 (10.8)
am Montag, 24. / Dienstag, 25. Mai 1965

Langenburg - Blaufelden - Lauda - Würzburg - (Aschaf-
fenburg - Köln Hbf)
Hg: 100 km/h
Zlok: 2 V 100²⁰ Last 800 t 92 Mbr

1	2	3	4	5	6
120		Langenburg		23.00	
92		Ludwigsruhe	-	-	
70	30	Gerabronn		10	
30		Raboldshausen	-	-	
00		Blaufelden	23.24	23.27	
222					
268	75	Kälberbach Hp	-	-	
291		Schrozberg		35	
38,5		Niederstetten		43	
		A -			
408		Vorbachzimmern Hp	-	-	
446		Laudenbach (Württ)		47	
	90	E -			
478	85	Weikersheim		50	
	60	A -			
506		Elpersheim Hp	-	-	
535	90	Markelsheim		23.55	

noch D Stg 24012 (10.8)

1	2	3	4	5	6
535		Markelsheim		23,55	
559		Igersheim Hp	-	-	
582	75	Bad Mergentheim		59	
714					
39		Edelfingen		0.03	
23		Unterbalbach Hp	-	-	
		E -			
00	40	Königshofen (Baden)		07	
1136					
	50	A -			
1160	90	Lauda		0.11	vor 4659

noch D Stg 24012 (10.8)

1	2	3	4	5	6
160	90	Lauda 117,2		0.11	vor 4659
18,3	80	Gerlachsheim		13	
22,9	90	Grünsfeld		17	
	100	A			
		E			
26,4	85	Zimmern		20	
	90	A			
	100	129,6			
	85	E			
31,6	80	Wittighausen		26	
33,7	90	Gaubüttelbrunn Hp			
37,2		Kirchheim(Unterfr)		32	
	85	A			
43,2	90	Geroldshausen		40	
48,6		Reichenberg(Unterfr)		44	
53,6		151,9 Würzburg=			
34,7		Heidingsfeld West		47	
36,6	85	Bk Frauenland		49	
37,5		Bk Würzburg Süd Hp		50	
		138,6			
	75	E			
40,2	40	Würzburg Hbf	0.54	1.03	
		weiter nach Fahrplan der ED Nürnberg/			
		Frankfurt (M)	2.18	2.18	
		Sportfeld	3.02	3.20	
		Koblenz Hbf	8.53	8.54	
		Köln Hbf	10.00		

Besondere Anordnungen:

- 1) Rangordnung: Vor allen Zügen, ausgenommen dringliche Hilfszüge
- 2) Lokgestaltung:
 - a) E 10 Bw Frankfurt 1 für D Ffm 11163
Langen (Hessen) - München Hbf
Personal Bw Ffm bis Kh, Bw Stuttgart Kh - Mü
2 E 10 Bw Frankfurt 1 für D Ffm 11060
Langen (Hessen) - München Hbf
Personal Bw Ffm bis Kh, Bw Stuttgart Kh - Mü
 - b) V 200¹ Bw Kempten für D Mü 4599
München Hbf - Mimmehausen Neufrach
Personal Bw Lindau
2 V 200¹ Bw Kempten für D Mü 4601
München Hbf - Mimmehausen Neufrach
 - c) V 200¹ Bw Kempten für D Kar 21 348
Mimmehausen Neufrach - Lindau Reutin
Personal Bw Lindau
2 V 200¹ Bw Kempten für D Kar 21 350
Mimmehausen Neufrach - Lindau Reutin
 - d) V 200¹ Bw Kempten für D Kar 21 444
Mimmehausen Neufrach - Ulm Hbf
Personal Bw Lindau
2 V 200¹ Bw Kempten für D Kar 21 352
Mimmehausen Neufrach - Ulm Hbf
E 10 Bw Stuttgart für D Kar 21 444
Ulm Hbf - Stuttgart Hbf
E 10 Bw Stuttgart für D Kar 21 352
Ulm Hbf - Stuttgart Hbf

Vsp-Lok
in Ulm
absetzen

- e) V 100² Bw Kornwestheim für D Stg 24 006
Stuttgart Hbf - Schwäbisch Hall
- 2 V 100² Bw Kornwestheim für D Stg 24 010
Stuttgart Hbf - Schwäbisch Hall
- f) V 100² Bw Kornwestheim für D Stg 24 007
Schwäbisch Hall - Blaufelden
- 2 V 100² Bw Kornwestheim für D Stg 24 011
Schwäbisch Hall - Langenburg
(ab Blaufelden als Schlz)
- R 50 Bw Crailsheim für D Stg 24011
Blaufelden - Langenburg als Zuglok
- g) V 100² Bw Kornwestheim für D Stg 24 008
Blaufelden - Würzburg Hbf
- 2 V 100² Bw Kornwestheim für D Stg 24 012
Langenburg - Würzburg Hbf

3) Zubestellung:

- a) Bf Wiesbaden Hbf für D Ffm 11 168 und
D Ffm 11060 (1/C) bzw (1/1)
- b) Bf München Hbf für D Mü 4599 bis Aulendorf
und für D Mü 4601 bis Aulendorf
- c) Bf Friedrichshafen (1/0) für D Mü 4599 ab
Aulendorf/D Kar 21348 und D Kar 21444 bis
Stuttgart Hbf
- Bf Friedrichshafen (1/1) für D Mü 4601 ab
Aulendorf/D Kar 21350 und D Kar 21352 bis
Stuttgart Hbf
- d) Bf Stuttgart Hbf für D Stg 24006 und
D Stg 24010 (1/0) bzw
(1/1)
- e) Bf Crailsheim für D Stg 24007 / D Stg 24008
bis Würzburg Hbf (1/0) und für D Stg 24011 /
D Stg 24012 bis Würzburg Hbf (1/1)

4) Zugbildung:

- a) Reihung bei D Ffm 11060 ab Bretten, D Kar 21352,
D Stg 24010 ab Schwäbisch Hall -
Hessental, D Stg 24011 ab Blaufelden
(Reihung hinter Lok:

 - Sdr Wl 10222 (24,3 m) Schlafwagen für
Personal der Königin
 - WG 10816 (20,9 m) Garderobewagen der
Königin
 - Salon 10208 (24,3 m) Wagen S.K.H Prinz
Philip
 - Salon 10214 (24,3 m) Wagen I.M. Elisabeth
II.
 - WG 10832 (23,5 m) Aufenthaltswagen
 - WR 1227 (23,5 m)
 - Salon 10242 (23,5 m) Nachrichtenwagen
 - 6 Wl (je 26,4 m) Schlafwagen für
das Gefolge
 - WG 10834 (23,5 m) Gepäckwagen und
Bügelraum
 - Bc 17731 (23,5 m) Wagen für Begleit-
personal

- Bei D Mü 4601 ab Memmingen, D Stg 24010 ab Stg Hbf,
D Stg 24011 ab Schwäbisch Hall und
D Stg 24012 ab Langenburg umgekehrte Richtung
(Bc 17731 Spitze hinter Lok)
- Bei D Kar 21350 fehlen Sdr Wl 10222, WG 10816,
Salon 10208 und Salon 10214, die in Salem ab-
gestellt werden.
- b) Die Vorzüge: D Ffm 11168, D Mü 4599, D Kar 21348
D Kar 21444, D Stg 24006, D Stg 24007 und
D Stg 24008 bestehen aus 2 A4üm und 2 Aggregatwagen.

5) Stichworte:

Zugbegleitung, Lokbegleitung, Sicherungszug, Bahnpolizeibegleitschutz

a) Zugbegleitung:

D Ffm 11 060 Bf Karlsruhe Heidelberg Hbf -
Bretten (Kornwestheim Pbf)
BKtr 1 BD Stuttgart (Heidelberg Hbf)
Bretten - Ulm Hbf

D Mü 4601 BKtr 2 BD Stuttgart Memmingen -
Leutkirch - Friedrichshafen Stadt

D Kar 21350 BKtr 2 BD Stuttgart Friedrichs-
hafen Stadt - Lindau Reutin

D Kar 21 352 BKtr 2 BD Stuttgart Friedrichshafen
Stadt - Stuttgart Hbf

D Stg 24 010 BKtr 3 BD Stuttgart Stuttgart Hbf -
Schwäbisch Hall

D Stg 24 011 BKtr 3 BD Stuttgart Schwäbisch Hall
Langenburg

D Stg 24 012 BKtr³ BD Stuttgart Langenburg -
Würzburg Hbf

b) Lokbegleitung:

D Ffm 11 060 BD Frankfurt Langen (Hessen)
Kornwestheim Pbf
BmKtr 1 BD Stuttgart Kornwestheim P
München Hbf Pbf

D Mü 4601 BmKtr 1 BD Stuttgart Memmingen -
Friedrichshafen

D Kar 21 350 Bmkr BD Augsburg Friedrichshafen -
Lindau Reutin

-/-

noch

Lokbegleitung:

D Kar 21 352 BmKtr 1 BD Stuttgart Friedrichshafen-
Stuttgart Hbf

D Stg 24 010 / D Stg 24 011 / D Stg 24 012

BmKtr 1 BD Stuttgart bis Würzburg Hbf

c) Bahnpolizeibegleitschutz:

Bahnpolizeibegleitkommando stellt:

Bahnpolizeiwache Frankfurt (M) Hbf	für	D Ffm 11 060
" München Hbf	für	D Mü 4601u
" Augsburg Hbf	"	D Kar 21 350
" Stuttgart Hbf	"	D Kar 21 352
" Nürnberg Hbf	"	D Stg 24 010
		D Stg 24 011u
		D Stg 24 012

d) Sicherungszug:

Der Sicherungszug ist von den Vorständen der Be-
triebsämter oder ihren Vertretern jeweils im eigenen
Amtsbezirk zu begleiten.

1) D Ffm ~~060~~⁴⁴⁶⁸ (Frankfurt - München) am 21.5.
Vorstand BA Stuttgart ~~von Heidelberg~~ bis Kornwest-

Vorstand BA Esslingen von Kornwestheim Pbf bis Ulm
Hbf *biitten*

Vorstand BA Ulm von Kornwestheim Pbf bis Ulm Hbf

2) D Mü 4599 (München - Mimmehausen Neufrach) am 22.5.
Vorstand BA Friedrichshafen von Memmingen bis
Friedrichshafen

3) D Kar 21 348 (Mimmehausen Neufrach - Lindau Reutin)
am 22.5.

Vorstand BA Friedrichshafen von Friedrichshafen
bis Lindau Reutin

-/-

h) Bereitschaftslok:

Fr. 21. Mai 1965

Bf Mühlacker

1 E 44 Bw Stg Dstpl 26. 16 Tag 4 anstelle P 1008
- P 1008 Mr - Ph mit V 100 Bw Kr Pers Ph
von 6.00 - 6.30 Uhr

Auf der Strecke Kr - Mr Loh aus Ng 8116 (E 50)
verwenden.

BE Göppingen

1 E 10 Bw Stg Sonderlok
von 7.00 - 7.30 Uhr

Bf Geislingen

1 E 94 Bw Kr Pers Ulm (3. Schiebelok)
von 7.30 - 8.00 Uhr

Bf Ulm

1 E 10 Bw Ffm. 1 Pers Bw Stg
nach Ankunft ab Vsp Lok bei D 11060
von 8.10 - 8.40 Uhr

1 E 10 Bw Stg Dstpl 26. 12. Tag 5
nach De 5017
von 7.30 - 8.10 Uhr

Bereitschaftslok:

Sa. 22. Mai 1965

Bf Leutkirch

1 R 50 Bw Ulm Pers Aulendorf
Dstpl 75. 23 Tag 3
Lok aus Ng 9501 (Au -Lk) bei Bedarf auf
der Strecke abspannen.

1 R 64 Bw Fs Pers. Au als Heizlok (Reserve)

Bf Aulendorf

1 R 50 Bw Ulm Pers Aulendorf
von 8.00 - 9.10 Uhr Dstpl 75.22.6 (nach Ng 8340)

Bf Friedrichshafen

1 R 50 Bw Ulm Dstpl 75. 21. 1
Bw Fs stellt Personal
von 9.00 - 9.30 Uhr und
von 11.00 - 12.00 Uhr

So 23. Mai 1965

Bf Friedrichshafen

1 R 50 Bw Ulm Dstpl 75. 21 (nach P 1324)
Bw Fs stellt Personal
von 21.00 - 24.00
und anschließend als Heizlok reserve

Bereitschaftslok

Mo 24. Mai 1965

Bf Friedrichshafen

† R 50 Bw Ulm
von 6.00 - 7.40 Uhr

Bf Aulendorf

1 R 50 Bw Ulm Pers Aulendorf
Dstpl 75. 21 nach 8340
von 7.30 - 8.30 Uhr

Bf Ulm

1 R 50 Bw Ulm
von 8.00 - 8.50 Uhr
1 E 10 Bw Stg Pers Ulm Dstpl 26.15. 3
(P1215 / 1240 Lok E 10)
von 8.30 - 9.00

Bf Göppingen

1 E 10 Bw Stg Sonderlok
von 9.20 - 10.00 Uhr
nach Durchfahrt des D 21352 im Blockabstand bis Stg

Bf Hessental

1 V 100²⁰ Bw Kr Pers Kr
von 13.00 - 14.30 Uhr
von 21.00 - 21.40 Uhr

Bf Blaufelden

1 R 50 Bw Cr
von 21.40 bis Ankunft D 24011 und
nach D 24012
von 23.40 - 24.00

Bf Lauda

1 R 50 Bw Cr Pers Lauda
23.40 - 0.40 Uhr

8) Fernmündliche Rückfragen wegen:

Fahrplan	an Basa 5752 (Stg)
Lok	" " 477 "
Zub	" " 1697 "
Reinigung	" " 5211 "

gez Ackermann

Beglaubigt: Gfrörer BI

An

Bf der Strecke Bretten - Stuttgart Hbf - Ulm
Hbf, Kornwestheim Pbf - Stg
Untertürkheim,
Ulm Hbf - Friedrichshafen -
Lindau Hbf, Memmingen' - Kiß-
legg - Aulendorf, Stg Bad Cann-
statt - Waiblingen - Schwäbisch
Hall Hessental - Crailsheim,

Bf Schwäbisch Hall, Crailsheim - Lauda -
Würzburg Hbf, Blaufelden - Langenburg,

Bf Frankfurt (M) Hbf, München Hbf,

Bp-Wache Frankfurt (M) Hbf, München Hbf,
Augsburg Hbf, Nürnberg Hbf, Stuttgart Hbf,

Bf Geislingen (St) (für Lokdienst)

BA Stuttgart 1, 2, Esslingen (N), Ulm, Aalen,
Heilbronn, Lauda, Friedrichshafen, Lindau,
Würzburg

VA Stuttgart, Ulm Heilbronn, Würzburg,

MA Stuttgart, Ulm, Heilbronn, Würzburg, Kemp-
ten (Allg),

Fm Stuttgart,

Bw Stuttgart, Kornwestheim, Plochingen, Ulm,
Crailsheim, Lauda, Aulendorf, Friedrichs-
hafen, Lindau, 1 Frankfurt (M), Kempten
(Allg),

Bww Stuttgart,

Gepa Stuttgart Hbf,
Z1 Ulm, Heilbronn, Würzburg, Kempten (Allg),
BD 35A Frankfurt (M), Köln, München,
BD 33a Karlsruhe, Mainz, Nürnberg,
BD 37 Augsburg,
OBL Süd Stuttgart, West Essen,
Havels Reiseestelle Frankfurt (M),

- je besonders -

Zugverzeichnis:

- D Ffm 11 168 Langen (Hessen) - München Hbf
am 21.5.
- D Ffm 11 060 Langen (Hessen) - München Hbf
am 21.5.
- D Mü 4599 München Hbf - Mimmehausen - Neufrach
am 22.5.
- D Mü 4601 München Hbf - Salem
am 22.5.
- D Kar 21 348 Mimmehausen - Neufrach - Lindau=Reutin
am 22.5.
- D Kar 21 350 Salem - Lindau=Reutin
am 22.5.
- D Kar 21 444 Mimmehausen - Neufrach - Stuttgart Hbf
am 23.5./24.5.
- D Kar 21 352 Salem - Stuttgart Hbf
am 23.5./24.5.
- D Stg 24 006 Stuttgart Hbf - Schwäbisch Hall
am 24.5.
- D Stg 24 010 Stuttgart Hbf - Schwäbisch Hall
am 24.5.
- D Stg 24 007 Schwäbisch Hall - Blaufelden
am 24.5.
- D Stg 24 011 Schwäbisch Hall - Langenburg
am 24.5.
- D Stg 24 008 Blaufelden - Köln Hbf
am 24.5./25.5.
- D Stg 24 012 Langenburg - Köln Hbf
am 24.5./25.5.

D Ffm 11 168 (10.8)

am Freitag, 21. Mai 1965

(Langen Hessen - Heidelberg Hbf) - Bretten -
Kornwestheim Pbf - Ulm Hbf - (Augsburg Hbf - München Hbf)

Hg: 120 km/h
Zlok: E 10

Last 300 t

92 Mbr

1	2	3	4	5	6
		Langen (Hessen)		22.50	
		Heidelberg Hbf	5.21	5.22	
		Bis Bretten nach Fahrplan der BD Karlsruhe			
636		Bretten		5.56	vor 7389
	70	A			
		SBk 160			
595	80	Ruit Hp			
		59,2			
		SBk 158			
		SBk 156			
565	85	Ülbromm Hp			
		SBk 154			
		SBk 152			
526		Maulbronn West		6.06	vor 1105
	80	A			
	100	51,9			
494		Ötisheim		08	
	110	48,9 VE ▽ = 95 km/h			
		E			
		47,2 VA ▽			
465	90	Mühlacker		6.11	



Die Katze läßt das Mäusen nicht

denn die Notwendigkeit ist ihr zur Gewohnheit geworden. Wie ärgerlich wäre es für Sie, wenn eine dieser "Katzen" es auf Ihr Reisegepäck abgesehen hätte. Doch dieser Ärger läßt sich vermeiden! Durch eine Reisegepäckversicherung. Natürlich bei Ihrer DEVK!



DEVK

DEUTSCHE EISENBAHN-VERSICHERUNGSKASSE

Allgemeiner Versicherungsverein a. G. · Sitz Berlin

BETRIEBLICHE SOZIALEINRICHTUNG DER DEUTSCHEN BUNDESBahn