

***Reaktivierung der Nebenbahn
Blaufelden Æ Gerabronn Æ Langenburg
als Tourismusbahn***



Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

1. Übersicht



Streckendaten

Streckennummer (DB):	4954
Kursbuchstrecke (DB):	bis 1963:324g
Streckenlänge:	12,1 km
Spurweite:	1435 mm
Maximale Neigung:	20‰
Minimaler Radius:	180m
Eröffnung:	1900
Einstellung Personenverkehr:	1963
Stilllegung Gerabronn-Langenburg:	1991
Stilllegung Blaufelden-Gerabronn:	1996

2018: Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung

2020: Landespotenzialstudie

Aufnahme in die Liste der möglichen zu reaktivierenden Strecken.

Projekt-Entstehung:

- “ Grundgedanke - Brachliegende Infrastruktur nutzbar machen
- “ 2008 Gespräche mit Kommunen und Westfrankenbahn
- “ 2009 erste Arbeitseinsätze an der Strecke
- “ 2011 Gründung des Fördervereines

Vereinsziele:

- “ Erhaltung und Reaktivierung der Nebenbahn
- “ Beitrag zur Stärkung des Ländlichen Raumes

2. Bahngelände Gerabronn



Situation vor Beginn der Arbeiten 2009



Hier der Stand 2018

3. Bisherige Tätigkeiten des Fördervereines

- “ Freilegung der Strecke, Befahrbarkeit bis Gerabronn
- “ 2013 bereits erste Zugfahrt bis Gerabronn möglich
- “ 2014 Modulares Reaktivierungskonzept durch die Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH
- “ Ab 2014 Schaffung des Kulturbahnhofes Gerabronn
 - Ausbau des Haupt- und Nebengebäudes, sowie des Güterschuppens
 - Mittlerweile Zentrum jeglicher Veranstaltungen, auch Privatveranstaltungen
- “ Seit 2017 Modelleisenbahngruppe im 1.OG
- “ 2018 Vorstellung der Machbarkeitsstudie
- “ 2018 Erweiterung Tourismuskonzept (Vier-Täler-Verbindung)
- “ 2018 Suche nach geeignetem Förderprogramm beginnt
- “ 2019 Gespräch mit Verkehrsminister Hermann Justizminister Wolf (Tourismus)
Ergebnis:
 - Zusage zu ~~bestelltem~~ Verkehr auf der Nebenbahn
 - Zusage Lösung zur Förderung der Erstinvestition
- “ 2020 Vorstellung der Landespotenzialstudie
 - Die Nebenbahn ist enthalten und die gemachten Zusagen werden nochmals bestätigt.
- “ 2021 Förderprogramm und Antragsstellungsfrist werden genannt



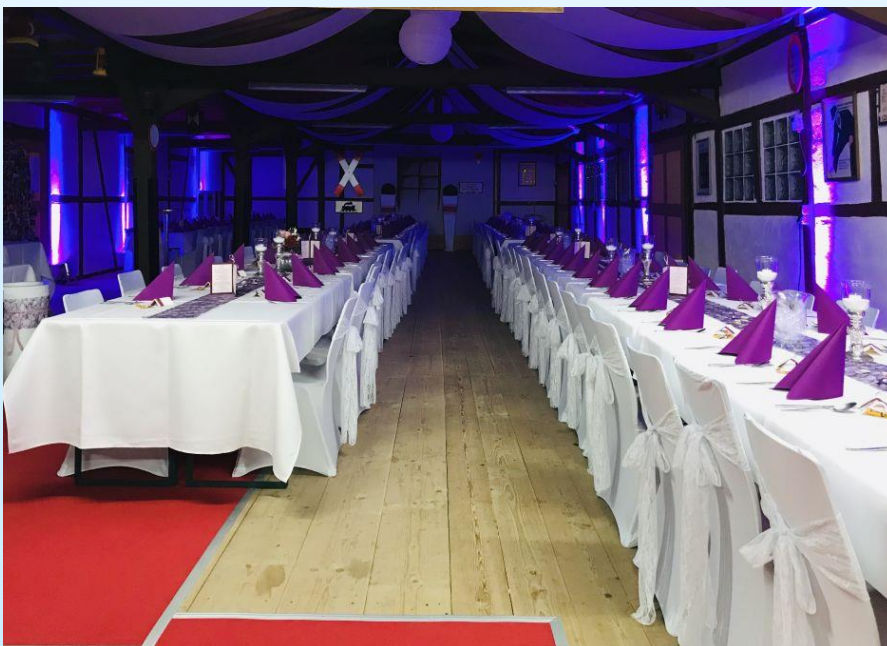
Erste Fahrt 2013

Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

4. Kulturbahnhof Gerabronn



Einblicke in den Kulturbahnhof



5. Machbarkeitsstudie

Erstellt durch die Nahverkehrsberatung Südwest und gefördert durch LEADER mit kommunalem Ko-Finanzierungsanteil.

Untersucht wurden:

- “ **Technische Machbarkeit**
- “ **Kosten der Infrastruktur** in verschiedenen Varianten
- “ **Kosten des Betriebes**
- “ **Vergleich** mit ähnlich betriebenen Bahnen

Ergebnisse:

- “ Empfiehlt die Reaktivierung, auch aufgrund der Umwegrentabilität
 - Sofern **Erstinvestition** von ca. **630.000 Ö** durch öffentliche Hand getragen wird
 - Es profitiert vor allem die lokale Wirtschaft
 - jede investierte 2 ” bringen 3,10 ” an Einnahmen
- “ Der **Betrieb trägt sich** bei prognostizierten Fahrgastzahlen und unterstützenden Tätigkeiten des Fördervereines **selbst**.
- “ Es gilt ein eigener Tarif.
- “ Alleinstellungsmerkmal in weitem Umkreis, insbesondere auch durch den Einsatz historischer Fahrzeuge, verbunden mit Veranstaltungen am Kulturbahnhof und Eventzügen.

6. Erweiterung Tourismuskonzept

Inhalt:

“ Bildung eines Tourismus-Netzes

- Verbindung aneinander liegender Täler und Freizeiteinrichtungen
- Eine Kombination aus Bahn, Radwanderbus, Rad- und Wanderwegen, verschiedensten kulturellen und gastronomischen Einrichtungen
- Einfache Überwindung tiefer Täler
- Sehr ansprechend für Radfahrer, Wanderer, Ausflügler
- Umweltfreundliche An-/Abreise möglich

“ Zubringer zu Großveranstaltungen in Langenburg

“ Feste Installation eines Schlafwagens am Bahnhof Gerabronn zur Schaffung origineller Übernachtungsmöglichkeiten

“ Dampfzugfahrten auf der Nebenbahn und der Tauberbahn
→ Besonderer Anziehungspunkt mit Seltenheitswert

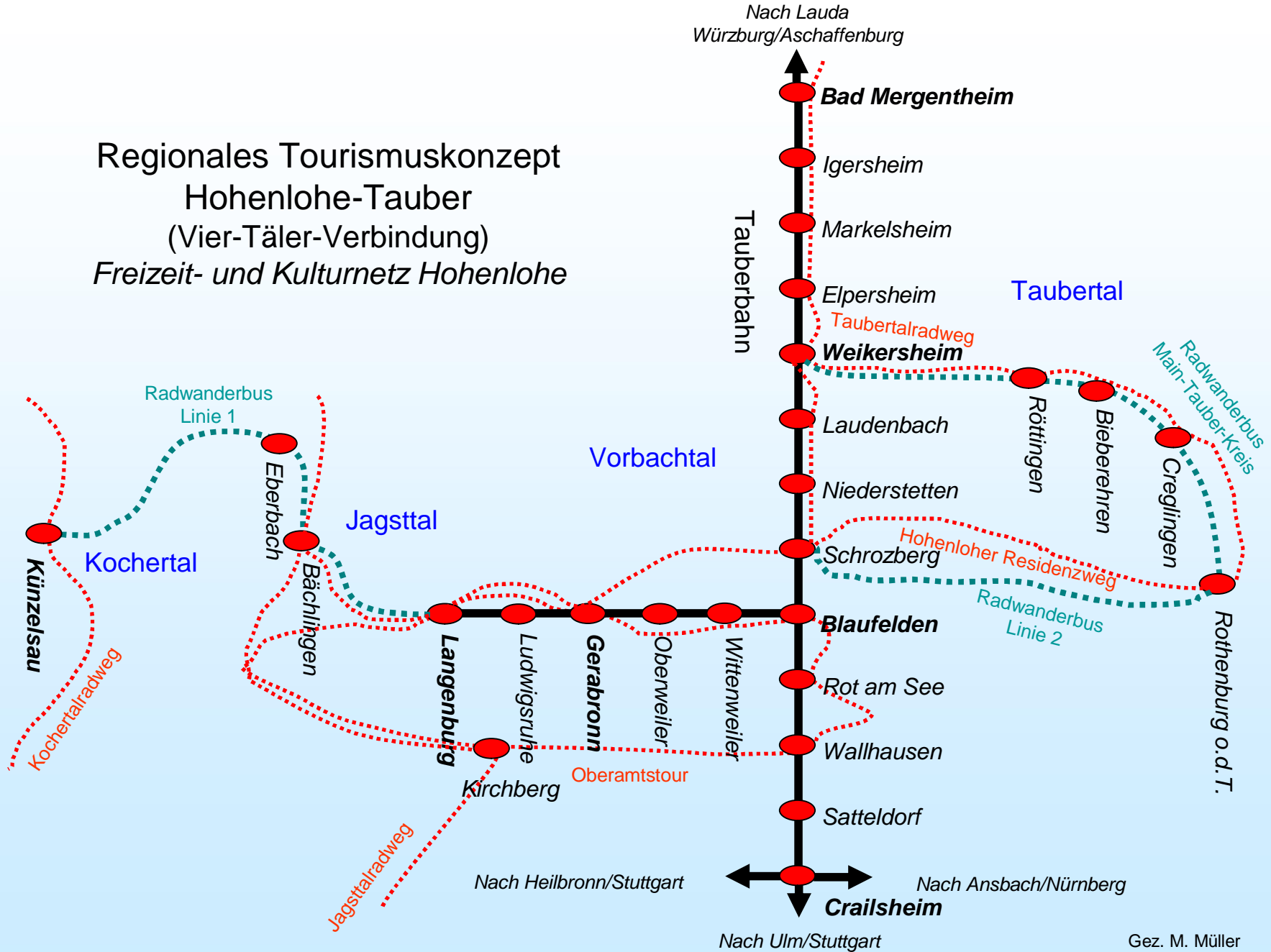
2018 Konzeptvorstellung bei den Tourismustreibenden aus Langenburg
→ Konzept stieß hier auf gute Resonanz



Quelle: Foto Omnibus Pflüger, hier am Bahnhof Weikersheim

Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

Regionales Tourismuskonzept
Hohenlohe-Tauber
(Vier-Täler-Verbindung)
Freizeit- und Kulturetz Hohenlohe



Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

Fahrplan Blaufelden-Gerabronn-Langenburg (-Künzelsau)

	Zug		1	3	5	7	9	11
Blaufelden DB		ab	8:35	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15
Gerabronn		ab	8:55	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35
Ludwigsruhe		ab	9:05	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45
Langenburg		an	9:13	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53
<i>Bus</i>	<i>Linie</i>		101	103	105	107	109	
Langenburg Bahnhof		ab	09:20	11:10	13:10	15:10	17:10	
Künzelsau Bahnhof		an	10:00	11:50	13:50	15:50	17:50	
<i>Bus</i>	<i>Linie</i>		102	104	106	108	110	
Künzelsau Bahnhof		ab	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	
Langenburg Bahnhof		an	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	
	Zug		2	4	6	8	10	12
Langenburg		ab	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20
Ludwigsruhe		ab	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28
Gerabronn		ab	9:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38
Blaufelden DB		an	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00

gültig: Sa+So+Feiertag Mai-Oktober © Marc Müller 2021

Weitere Halte entlang der Strecke:

Bächlingen, Unterregenbach, Eberbach, Buchenbach, Berndshausen, Amrichshausen

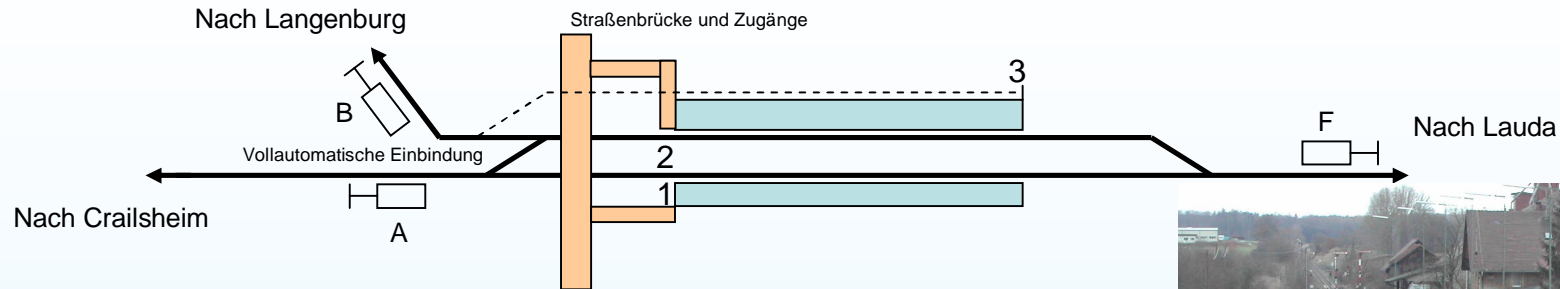
In Blaufelden besteht immer Anschluss in/aus Richtung Crailsheim und Lauda

Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

Fahrplan Schrozberg-Rothenburg o.d.T.

Schrozberg DB (von Crailsheim)	Zug	an	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59
Schrozberg DB (von Lauda)	Zug	an	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55
<i>Bus</i>	<i>Linie</i>		<i>201</i>	<i>203</i>	<i>205</i>	<i>207</i>	<i>29</i>
Schrozberg Bahnhof		ab	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10
Rothenburg Bahnhof		an	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55
Rothenburg DB (nach Steinach)	Zug	ab	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06
Rothenburg DB (von Steinach)	Zug	an	10:36	12:36	14:36	16:36	18:36
<i>Bus</i>	<i>Linie</i>		<i>202</i>	<i>204</i>	<i>206</i>	<i>208</i>	<i>210</i>
Rothenburg Bahnhof		ab	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05
Schrozberg Bahnhof		an	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50
Schrozberg DB (nach Crailsheim)	Zug	ab	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00
Schrozberg DB (nach Lauda)	Zug	ab	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01
gültig: Sa+So+Feiertag Mai-Oktober		©					
Weitere Halte entlang der Strecke:							
Speckheim, Leuzendorf, Bossendorf							
evtl. auch unterschiedliche Routen vorstellbar							

8. Bahnhof Blaufelden



Umbauplanungsstand (21.06.2021)

- “ Züge Crailsheim-Langenburg ohne Rangierfahrt mit Triebwagen
- “ Direkte Fahrten Lauda-Langenburg
- “ Anschlussmöglichkeiten immer vorhanden
- “ Umsetzen von Lokomotiven einfach realisierbar
- “ Vollständige Einbindung in elektronisches Stellwerk
- “ Option auf spätere Erweiterung um ein weiteres Gleis

Veränderungen seit Studienergebnis:

- “ Blaufelden bleibt Zugkreuzungsbahnhof, vormals nur noch als Haltepunkt vorgesehen
→ DB Westfrankenbahn baut zweites Gleis und zweiten Bahnsteig
- “ Nur eine Weiche zur Einfahrt in die Nebenbahn erforderlich
- “ Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes AEG
(Kostenteilung von Infrastrukturbetreiber und Anschlussnehmer)
- “ Verkehr auf der Tauberbahn wird von der Nebenbahn nicht beeinträchtigt
- “ Einfache Umsteigemöglichkeiten

→ Kosteneinsparung



Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

Umbauplanung der Westfrankenbahn zum Bahnhof Blaufelden startet im Herbst 2021

→ **Entscheidung über Nebenbahnanbindung muss bis Herbst 2021 gefallen sein**

Die Westfrankenbahn stellt altbrauchbare Gleise der Nebenbahn gegen Schrottwert zur Verfügung

→ Fehlendes Reststück und Umsetzgleis in Langenburg können damit kostengünstig errichtet werden

9. Endhaltepunkt Langenburg



Abschnitt Ludwigsruhe - Langenburg

- “ Entwidmung von km 10,1 bis Ende (rot markiert)
- “ Der frühere Bahnhof ist nicht mehr erreichbar, daher Errichtung Haltepunkt an neuer Stelle
- “ Einleitung eines Planfeststellungsverfahrens erforderlich
- “ Neubau des Endhaltepunktes mit Umsetzgleis (gestrichelt, Gleis fehlt ganz)
→ Einbau der altbrauchbaren Gleise aus Blaufelden
- “ Busanbindung für den Radwanderbus ermöglichen
- “ Im rot markierten Bereich durften bislang keine Arbeiten an der Strecke durchgeführt werden
- “ Der Verein hat auf eigene Kosten Artenschutzrechtliches Gutachten erstellen lassen
→ Ergebnis: Keine naturschutzrechtlichen Bedenken bezüglich einer Streckenreaktivierung

10. Erstinvestition in die Strecke - Kostenaufstellung

Voraussetzung zur Umsetzung der anstehenden Maßnahmen ist die Beauftragung eines **Eisenbahninfrastrukturunternehmens (EIU)**

- “ Klärung Eigentumsverhältnisse . evtl. Kauf der Strecke (ca. 100.000”)
- “ Herstellung der Befahrbarkeit auf voller Länge (Gleisoberbau)
 - Ausführung → sEin-Mann-Betrieb%¶Triebwagenführer) soll ermöglicht werden
 - Streckenniveau wie beim früheren Betrieb der Strecke
 - (Detailmaßnahmen siehe Machbarkeitsstudie)
- “ Entwässerungen herstellen
- “ Bahnsteige herstellen
- “ Anbindung Bahnhof Blaufelden (bisher laut Studie ca. 630.000”)
- “ Einrichtung des neuen Endhaltepunktes in Langenburg mit Umsetzgleis (ca. 100.000”)

Finanzierung durch:

- “ Gemeinden
- “ Landkreis
- “ Tourismusinfrastrukturförderprogramm (Fördersatz 60% möglich)

Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

Erstinvestition

Kostenrechnung	Variante 1		Variante 2	
Streckenkauf:	100.000 "		-	
Kosten lt. Studie:	+630.000 "		+630.000 "	
Umsetzgleis Langenburg:	<u>+100.000 "</u>		<u>+100.000 "</u>	
Investitionssumme:	<u>830.000 "</u>		<u>730.000 "</u>	
Fördersumme (60%):	<u>- 498.000 "</u>		<u>- 438.000 "</u>	
Restbetrag:	<u>332.000 "</u>		<u>292.000 "</u>	
Aufteilung				
Landkreis (50%/20%):	- 166.000 "	- 66.400 "	- 146.000 "	- 58.400 "
Langenburg (12,5%/20%):	- 41.500 "	- 66.400 "	- 36.500 "	- 58.400 "
Gerabronn (12,5%/20%):	- 41.500 "	- 66.400 "	- 36.500 "	- 58.400 "
Blaufelden (12,5%/20%):	- 41.500 "	- 66.400 "	- 36.500 "	- 58.400 "
Schrozberg (12,5%/20%):	<u>- 41.500 "</u>	<u>- 66.400 "</u>	<u>- 36.500 "</u>	<u>- 58.400 "</u>
Saldo:	<u>0 "</u>	<u>0 "</u>	<u>0 "</u>	<u>0 "</u>

Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

11. Betriebskosten (jährlich)

“ Einnahmen:

Bestellter Verkehr

Das Land bezahlt für jeden bestellten km einen bestimmten Betrag

Verkehr an Sa, So, Feiertag von Mai bis Oktober → ca. 52 Tage

Es gilt der BW-Tarif

Ziel: Die Einnahmen sollen den laufenden Betrieb und die Ersatzinvestitionen decken

Fahrtage: 52
Streckenlänge: 12km
Pendelfahrten: 6 pro Tag
Bestellter Verkehr: 10 " /km

Einnahmen: 52 Tage x 6/Tag x 12km x 2 x 10" /km = **74.880 Ö**

“ Ausgaben:

- Beauftragung des EIU
- Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), Fahrzeug, Betriebsmittel, Triebfahrzeugführer
- Streckenpacht (entfällt bei Kauf)
- Eisenbahninfrastrukturanschlusskosten

Ausgaben:
Unterhaltungskosten lt. Studie: 13.000 "
Betriebskosten lt. Studie (hochgerechnet auf 52 Tage) : + 54.000 "

Summe: **67.000 Ö**

Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

“ Berechnung:

Einnahmen:	74.880 ”
Ausgaben:	- 67.000 ”
Ersatzinvestition:	- <u>7.880 ”</u>
Saldo:	<u><u>0,00 Ö</u></u>

Diese Abrechnung erfolgt zwischen dem Land und dem EVU/EIU.
Fahrgeldeinnahmen (BW-Tarif) fließen beim Standardverkehr an den Verkehrsverbund, der den Rückfluss an das EVU vertraglich (anteilig) regelt.

12. Betriebskosten der Radwanderbuslinien (jährlich)

“ Langenburg ↔ Künzelsau

Fahrtage: 52
Streckenlänge: 20km
Pendelfahrten: 5 pro Tag
Kosten pro km: 3 ” /km

Ausgaben : 52 Tage x 5/Tag x 20km x 2 x 3” /km = 31.200 Ö

Vorschlag:

Kostenübernahme durch die Landkreise Schwäbisch Hall und Hohenlohe

“ Schrozberg ↔ Rothenburg

Fahrtage: 52
Streckenlänge: 20km
Pendelfahrten: 5 pro Tag
Kosten pro km: 3 ” /km

Ausgaben: 52 Tage x 5/Tag x 20km x 2 x 3” /km = 31.200 Ö

Vorschlag:

Kostenübernahme durch die Landkreise Schwäbisch Hall und Ansbach

13. Die Rolle des Fördervereines jetzt und in Zukunft

- “ Beteiligt sich an Arbeitseinsätzen zur Instandsetzung der Nebenbahn
- “ Betreibt die fortwährende Vegetationspflege
- “ Bei Sonderfahrten, z.B. Dampfzügen, unterstützt der Verein die erforderlichen Streckensicherungsmaßnahmen, das jeweilige EVU, den Sonderfahrkartenverkauf
- “ Betreibt den Kulturbahnhof Gerabronn
 - Bereichert damit die Attraktivität der Nebenbahn und der Region mit einem vielseitigen Programm
- “ Organisiert Sonderfahrten und Events auf der Nebenbahn und darüber hinaus
- “ Installiert und betreibt einen fest installierten Schlafwagen am Kulturbahnhof Gerabronn

14. Weitere Vorgehensweise

- “ zügige **Klärung** der offenen **Punkte**
- “ **Entscheidung** zur Reaktivierung der Nebenbahn in den nächsten Wochen
 - Bahnhofsneuplanung Blaufelden - **Entscheidung bis Herbst 2021**
 - Förderantragsstellung zum **1. Oktober 2021**
- “ **Beauftragung** des Eisenbahninfrastrukturunternehmens
- “ Beginn des **Planfeststellungsverfahrens** für den entwidmeten Abschnitt
- “ Im Herbst beginnt der Förderverein mit der **Freilegung** des Restabschnittes bis Langenburg
- “ **Weitere Baumaßnahmen** werden Schritt für Schritt durchgeführt
- “ **2026** Der neue Bahnhof Blaufelden geht in Betrieb
- “ **2026/27** Die Nebenbahn nimmt den Betrieb auf

***Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit***

