

***Reaktivierung der Nebenbahn  
Blaufelden Æ Gerabronn Æ Langenburg  
als Tourismusbahn***



# Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

## 1. Übersicht



### Streckendaten

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Streckennummer (DB):              | 4954          |
| Kursbuchstrecke (DB):             | bis 1963:324g |
| Streckenlänge:                    | 12,1 km       |
| Spurweite:                        | 1435 mm       |
| Maximale Neigung:                 | 20‰           |
| Minimaler Radius:                 | 180m          |
| Eröffnung:                        | 1900          |
| Einstellung Personenverkehr:      | 1963          |
| Stilllegung Gerabronn-Langenburg: | 1991          |
| Stilllegung Blaufelden-Gerabronn: | 1996          |

2018: Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung

2020: Landespotenzialstudie

Aufnahme in die Liste der möglichen zu reaktivierenden Strecken.

### Projekt-Entstehung:

- “ Grundgedanke - Brachliegende Infrastruktur nutzbar machen
- “ 2008 Gespräche mit Kommunen und Westfrankenbahn
- “ 2009 erste Arbeitseinsätze an der Strecke
- “ 2011 Gründung des Fördervereines

### Vereinsziele:

- “ Erhaltung und Reaktivierung der Nebenbahn
- “ Beitrag zur Stärkung des Ländlichen Raumes

**2. Bahngelände Gerabronn**



*Situation vor Beginn der Arbeiten 2009*



*Hier der Stand 2018*

### 3. Bisherige Tätigkeiten des Fördervereines

- “ Freilegung der Strecke, Befahrbarkeit bis Gerabronn
- “ 2013 bereits erste Zugfahrt bis Gerabronn möglich
- “ 2014 Modulares Reaktivierungskonzept durch die Rhein-Sieg-Eisenbahn GmbH
- “ Ab 2014 Schaffung des Kulturbahnhofes Gerabronn
  - Ausbau des Haupt- und Nebengebäudes, sowie des Güterschuppens
  - Mittlerweile Zentrum jeglicher Veranstaltungen, auch Privatveranstaltungen
- “ Seit 2017 Modelleisenbahngruppe im 1.OG
- “ 2018 Vorstellung der Machbarkeitsstudie
- “ 2018 Erweiterung Tourismuskonzept (Vier-Täler-Verbindung)
- “ 2018 Suche nach geeignetem Förderprogramm beginnt
- “ 2019 Gespräch mit Verkehrsminister Hermann Justizminister Wolf (Tourismus)  
Ergebnis:
  - Zusage zu ~~bestelltem~~ Verkehr auf der Nebenbahn
  - Zusage Lösung zur Förderung der Erstinvestition
- “ 2020 Vorstellung der Landespotenzialstudie
  - Die Nebenbahn ist enthalten und die gemachten Zusagen werden nochmals bestätigt.
- “ 2021 Förderprogramm und Antragsstellungsfrist werden genannt

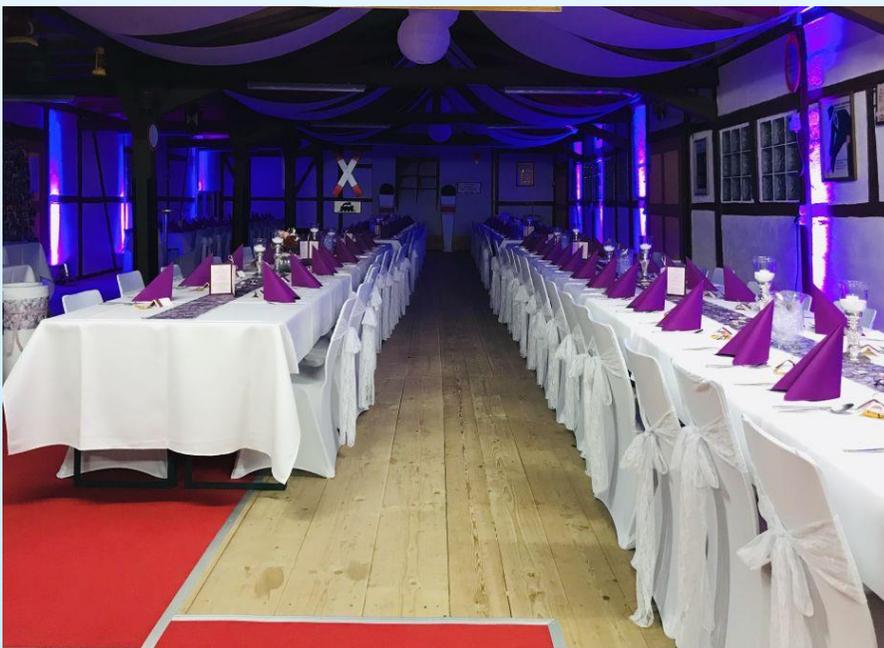


*Erste Fahrt 2013*

4. Kulturbahnhof Gerabronn



*Einblicke in den Kulturbahnhof*



## **5. Machbarkeitsstudie**

Erstellt durch die Nahverkehrsberatung Südwest und gefördert durch LEADER mit kommunalem Ko-Finanzierungsanteil.

Untersucht wurden:

- “ **Technische Machbarkeit**
- “ **Kosten der Infrastruktur** in verschiedenen Varianten
- “ **Kosten des Betriebes**
- “ **Vergleich** mit ähnlich betriebenen Bahnen

### **Ergebnisse:**

- “ Empfiehlt die Reaktivierung, auch aufgrund der Umwegrentabilität
  - Sofern **Erstinvestition** von ca. **630.000 Ö** durch öffentliche Hand getragen wird
  - Es profitiert vor allem die lokale Wirtschaft
    - jede investierte 2 ” bringen 3,10 ” an Einnahmen
- “ Der **Betrieb trägt sich** bei prognostizierten Fahrgastzahlen und unterstützenden Tätigkeiten des Fördervereines **selbst**.
- “ Es gilt ein eigener Tarif.
- “ Alleinstellungsmerkmal in weitem Umkreis, insbesondere auch durch den Einsatz historischer Fahrzeuge, verbunden mit Veranstaltungen am Kulturbahnhof und Eventzügen.

## 6. Erweiterung Tourismuskonzept

### Inhalt:

“ Bildung eines Tourismus-Netzes

- Verbindung aneinander liegender Täler und Freizeiteinrichtungen
- Eine Kombination aus Bahn, Radwanderbus, Rad- und Wanderwegen, verschiedensten kulturellen und gastronomischen Einrichtungen
- Einfache Überwindung tiefer Täler
- Sehr ansprechend für Radfahrer, Wanderer, Ausflügler
- Umweltfreundliche An-/Abreise möglich

“ Zubringer zu Großveranstaltungen in Langenburg

“ Feste Installation eines Schlafwagens am Bahnhof Gerabronn zur Schaffung origineller Übernachtungsmöglichkeiten

“ Dampfzugfahrten auf der Nebenbahn und der Tauberbahn  
→ Besonderer Anziehungspunkt mit Seltenheitswert

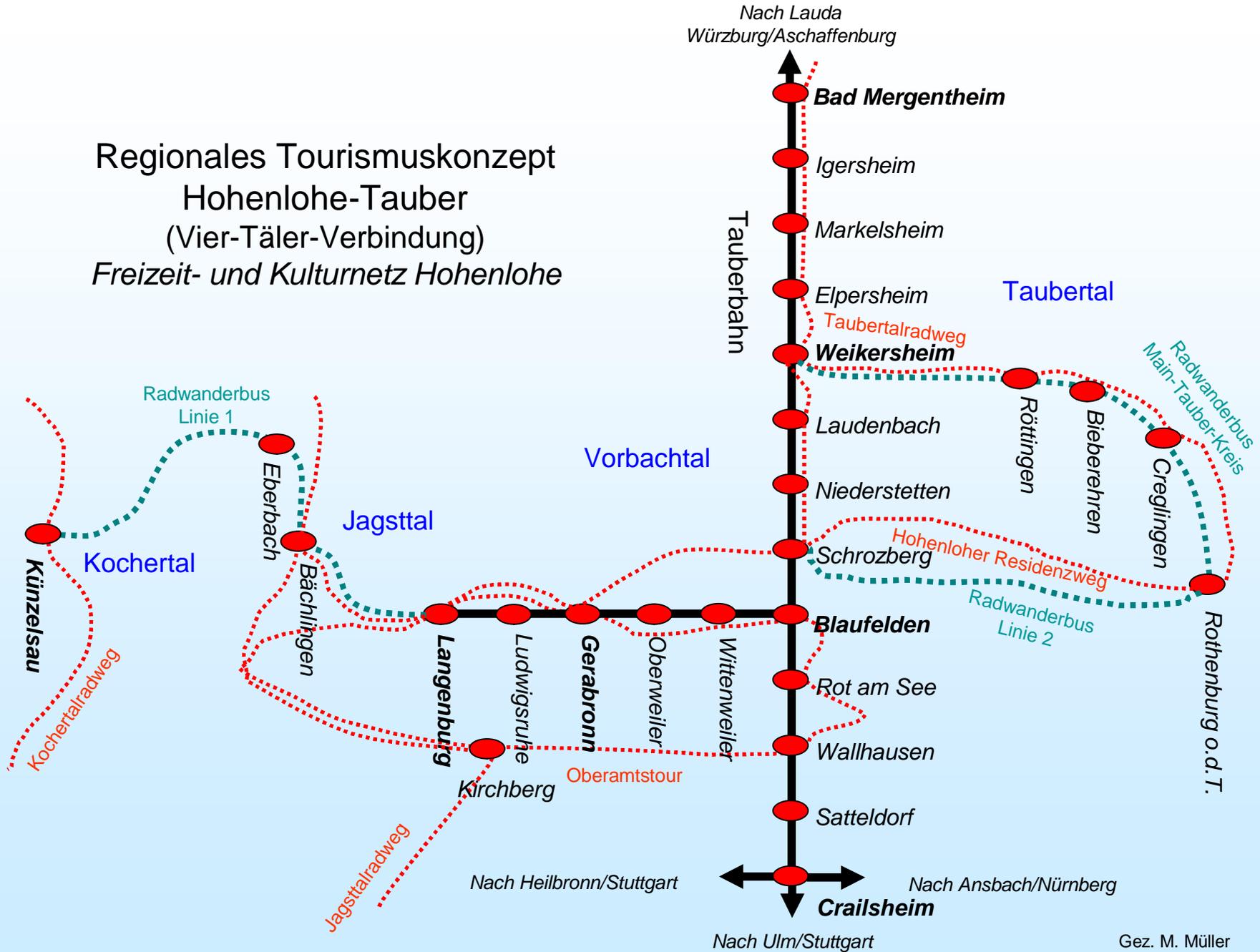
2018 Konzeptvorstellung bei den Tourismustreibenden aus Langenburg  
→ Konzept stieß hier auf gute Resonanz



Quelle: Foto Omnibus Pflüger, hier am Bahnhof Weikersheim

# Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

Regionales Tourismuskonzept  
 Hohenlohe-Tauber  
 (Vier-Täler-Verbindung)  
 Freizeit- und Kulturnetz Hohenlohe



## Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

### Fahrplan Blaufelden-Gerabronn-Langenburg (-Künzelsau)

|                           | Zug          |    | 1     | 3     | 5     | 7     | 9     | 11    |
|---------------------------|--------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Blaufelden DB</b>      |              | ab | 8:35  | 10:15 | 12:15 | 14:15 | 16:15 | 18:15 |
| <b>Gerabronn</b>          |              | ab | 8:55  | 10:35 | 12:35 | 14:35 | 16:35 | 18:35 |
| <b>Ludwigsruhe</b>        |              | ab | 9:05  | 10:45 | 12:45 | 14:45 | 16:45 | 18:45 |
| <b>Langenburg</b>         |              | an | 9:13  | 10:53 | 12:53 | 14:53 | 16:53 | 18:53 |
| <i>Bus</i>                | <i>Linie</i> |    | 101   | 103   | 105   | 107   | 109   |       |
| <b>Langenburg Bahnhof</b> |              | ab | 09:20 | 11:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 |       |
| <b>Künzelsau Bahnhof</b>  |              | an | 10:00 | 11:50 | 13:50 | 15:50 | 17:50 |       |
| <i>Bus</i>                | <i>Linie</i> |    | 102   | 104   | 106   | 108   | 110   |       |
| <b>Künzelsau Bahnhof</b>  |              | ab | 10:20 | 12:20 | 14:20 | 16:20 | 18:20 |       |
| <b>Langenburg Bahnhof</b> |              | an | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:00 | 19:00 |       |
|                           | Zug          |    | 2     | 4     | 6     | 8     | 10    | 12    |
| <b>Langenburg</b>         |              | ab | 9:20  | 11:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 | 19:20 |
| <b>Ludwigsruhe</b>        |              | ab | 9:28  | 11:28 | 13:28 | 15:28 | 17:28 | 19:28 |
| <b>Gerabronn</b>          |              | ab | 9:38  | 11:38 | 13:38 | 15:38 | 17:38 | 19:38 |
| <b>Blaufelden DB</b>      |              | an | 10:00 | 12:00 | 14:00 | 16:00 | 18:00 | 20:00 |

gültig: Sa+So+Feiertag Mai-Oktober © Marc Müller 2021

Weitere Halte entlang der Strecke:

Bächlingen, Unterregenbach, Eberbach, Buchenbach, Berndshausen, Amrichshausen

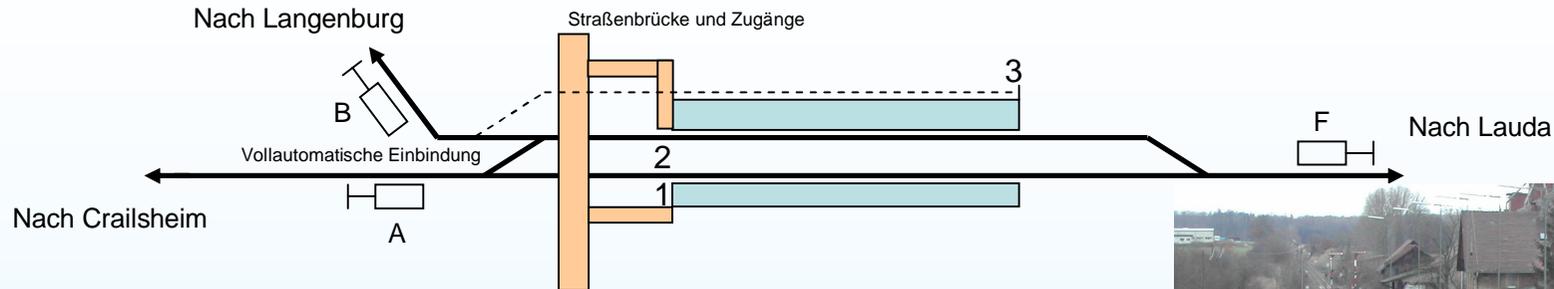
In Blaufelden besteht immer Anschluss in/aus Richtung Crailsheim und Lauda

## Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.

### Fahrplan Schrozberg-Rothenburg o.d.T.

|  |              |    |              |              |              |              |              |
|--|--------------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|  |              |    |              |              |              |              |              |
| <b>Schrozberg DB (von Crailsheim)</b>          | Zug          | an | <b>9:59</b>  | <b>11:59</b> | <b>13:59</b> | <b>15:59</b> | <b>17:59</b> |
| <b>Schrozberg DB (von Lauda)</b>               | Zug          | an | <b>9:55</b>  | <b>11:55</b> | <b>13:55</b> | <b>15:55</b> | <b>17:55</b> |
| <i>Bus</i>                                     | <i>Linie</i> |    | <i>201</i>   | <i>203</i>   | <i>205</i>   | <i>207</i>   | <i>29</i>    |
| <b>Schrozberg Bahnhof</b>                      |              | ab | <b>10:10</b> | <b>12:10</b> | <b>14:10</b> | <b>16:10</b> | <b>18:10</b> |
| <b>Rothenburg Bahnhof</b>                      |              | an | <b>10:55</b> | <b>12:55</b> | <b>14:55</b> | <b>16:55</b> | <b>18:55</b> |
| <b>Rothenburg DB (nach Steinach)</b>           | Zug          | ab | <b>11:06</b> | <b>13:06</b> | <b>15:06</b> | <b>17:06</b> | <b>19:06</b> |
| <b>Rothenburg DB (von Steinach)</b>            | Zug          | an | <b>10:36</b> | <b>12:36</b> | <b>14:36</b> | <b>16:36</b> | <b>18:36</b> |
| <i>Bus</i>                                     | <i>Linie</i> |    | <i>202</i>   | <i>204</i>   | <i>206</i>   | <i>208</i>   | <i>210</i>   |
| <b>Rothenburg Bahnhof</b>                      |              | ab | <b>11:05</b> | <b>13:05</b> | <b>15:05</b> | <b>17:05</b> | <b>19:05</b> |
| <b>Schrozberg Bahnhof</b>                      |              | an | <b>11:50</b> | <b>13:50</b> | <b>15:50</b> | <b>17:50</b> | <b>19:50</b> |
| <b>Schrozberg DB (nach Crailsheim)</b>         | Zug          | ab | <b>12:00</b> | <b>14:00</b> | <b>16:00</b> | <b>18:00</b> | <b>20:00</b> |
| <b>Schrozberg DB (nach Lauda)</b>              | Zug          | ab | <b>12:01</b> | <b>14:01</b> | <b>16:01</b> | <b>18:01</b> | <b>20:01</b> |
| gültig: Sa+So+Feiertag Mai-Oktober             |              | ©  |              |              |              |              |              |
| Weitere Halte entlang der Strecke:             |              |    |              |              |              |              |              |
| Speckheim, Leuzendorf, Bossendorf              |              |    |              |              |              |              |              |
| evtl. auch unterschiedliche Routen vorstellbar |              |    |              |              |              |              |              |

## 8. Bahnhof Blaufelden



### Umbauplanungsstand (21.06.2021)

- “ Züge Crailsheim-Langenburg ohne Rangierfahrt mit Triebwagen
- “ Direkte Fahrten Lauda-Langenburg
- “ Anschlussmöglichkeiten immer vorhanden
- “ Umsetzen von Lokomotiven einfach realisierbar
- “ Vollständige Einbindung in elektronisches Stellwerk
- “ Option auf spätere Erweiterung um ein weiteres Gleis

### Veränderungen seit Studienergebnis:

- “ Blaufelden bleibt Zugkreuzungsbahnhof, vormals nur noch als Haltepunkt vorgesehen  
→ DB Westfrankenbahn baut zweites Gleis und zweiten Bahnsteig
- “ Nur eine Weiche zur Einfahrt in die Nebenbahn erforderlich
- “ Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes AEG  
(Kostenteilung von Infrastrukturbetreiber und Anschlussnehmer)
- “ Verkehr auf der Tauberbahn wird von der Nebenbahn nicht beeinträchtigt
- “ Einfache Umsteigemöglichkeiten

→ Kosteneinsparung



## ***Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.***

Umbauplanung der Westfrankenbahn zum Bahnhof Blaufelden startet im Herbst 2021

→ **Entscheidung über Nebenbahnanbindung muss bis Herbst 2021 gefallen sein**

Die Westfrankenbahn stellt altbrauchbare Gleise der Nebenbahn gegen Schrottwert zur Verfügung

→ Fehlendes Reststück und Umsetzgleis in Langenburg können damit kostengünstig errichtet werden

## 9. Endhaltepunkt Langenburg



### Abschnitt Ludwigsruhe - Langenburg

- “ Entwidmung von km 10,1 bis Ende (rot markiert)
- “ Der frühere Bahnhof ist nicht mehr erreichbar, daher Errichtung Haltepunkt an neuer Stelle
- “ Einleitung eines Planfeststellungsverfahrens erforderlich
- “ Neubau des Endhaltepunktes mit Umsetzgleis (gestrichelt, Gleis fehlt ganz)  
→ Einbau der altbrauchbaren Gleise aus Blaufelden
- “ Busanbindung für den Radwanderbus ermöglichen
- “ Im rot markierten Bereich durften bislang keine Arbeiten an der Strecke durchgeführt werden
- “ Der Verein hat auf eigene Kosten Artenschutzrechtliches Gutachten erstellen lassen  
→ Ergebnis: Keine naturschutzrechtlichen Bedenken bezüglich einer Streckenreaktivierung

## **10. Erstinvestition in die Strecke - Kostenaufstellung**

Voraussetzung zur Umsetzung der anstehenden Maßnahmen ist die Beauftragung eines **Eisenbahninfrastrukturunternehmens (EIU)**

- “ Klärung Eigentumsverhältnisse . evtl. Kauf der Strecke (ca. 100.000” )
- “ Herstellung der Befahrbarkeit auf voller Länge (Gleisoberbau)
  - Ausführung → sEin-Mann-Betrieb%¶Triebwagenführer) soll ermöglicht werden
  - Streckenniveau wie beim früheren Betrieb der Strecke
  - (Detailmaßnahmen siehe Machbarkeitsstudie)
- “ Entwässerungen herstellen
- “ Bahnsteige herstellen
- “ Anbindung Bahnhof Blaufelden (bisher laut Studie ca. 630.000” )
- “ Einrichtung des neuen Endhaltepunktes in Langenburg mit Umsetzgleis (ca. 100.000” )

### **Finanzierung durch:**

- “ Gemeinden
- “ Landkreis
- “ Tourismusinfrastrukturförderprogramm (Fördersatz 60% möglich)

## **Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.**

### **Erstinvestition**

| Kostenrechnung          | Variante 1         |                   | Variante 2         |                   |
|-------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Streckenkauf:           | 100.000 "          |                   | -                  |                   |
| Kosten lt. Studie:      | +630.000 "         |                   | +630.000 "         |                   |
| Umsetzgleis Langenburg: | <u>+100.000 "</u>  |                   | <u>+100.000 "</u>  |                   |
| Investitionssumme:      | <u>830.000 "</u>   |                   | <u>730.000 "</u>   |                   |
| Fördersumme (60%):      | <u>- 498.000 "</u> |                   | <u>- 438.000 "</u> |                   |
| Restbetrag:             | <u>332.000 "</u>   |                   | <u>292.000 "</u>   |                   |
| <b>Aufteilung</b>       |                    |                   |                    |                   |
| Landkreis (50%/20%):    | - 166.000 "        | - 66.400 "        | - 146.000 "        | - 58.400 "        |
| Langenburg (12,5%/20%): | - 41.500 "         | - 66.400 "        | - 36.500 "         | - 58.400 "        |
| Gerabronn (12,5%/20%):  | - 41.500 "         | - 66.400 "        | - 36.500 "         | - 58.400 "        |
| Blaufelden (12,5%/20%): | - 41.500 "         | - 66.400 "        | - 36.500 "         | - 58.400 "        |
| Schrozberg (12,5%/20%): | <u>- 41.500 "</u>  | <u>- 66.400 "</u> | <u>- 36.500 "</u>  | <u>- 58.400 "</u> |
| Saldo:                  | <u>0 "</u>         | <u>0 "</u>        | <u>0 "</u>         | <u>0 "</u>        |

## **Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.**

### **11. Betriebskosten (jährlich)**

#### **“ Einnahmen:**

Bestellter Verkehr

Das Land bezahlt für jeden bestellten km einen bestimmten Betrag

Verkehr an Sa, So, Feiertag von Mai bis Oktober → ca. 52 Tage

Es gilt der BW-Tarif

**Ziel: Die Einnahmen sollen den laufenden Betrieb und die Ersatzinvestitionen decken**

Fahrtage: 52  
Streckenlänge: 12km  
Pendelfahrten: 6 pro Tag  
Bestellter Verkehr: 10 " /km

Einnahmen: 52 Tage x 6/Tag x 12km x 2 x 10" /km = **74.880 Ö**

#### **“ Ausgaben:**

- Beauftragung des EIU
- Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), Fahrzeug, Betriebsmittel, Triebfahrzeugführer
- Streckenpacht (entfällt bei Kauf)
- Eisenbahninfrastrukturanschlusskosten

Ausgaben:

Unterhaltungskosten lt. Studie: 13.000 "

Betriebskosten lt. Studie (hochgerechnet auf 52 Tage) : + 54.000 "

Summe: **67.000 Ö**

## *Förderverein Nebenbahn Blaufelden-Gerabronn-Langenburg e.V.*

### “ Berechnung:

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Einnahmen:         | 74.880 ”             |
| Ausgaben:          | - 67.000 ”           |
| Ersatzinvestition: | - <u>7.880 ”</u>     |
| Saldo:             | <u><u>0,00 Ö</u></u> |

Diese Abrechnung erfolgt zwischen dem Land und dem EVU/EIU.  
Fahrgeldeinnahmen (BW-Tarif) fließen beim Standardverkehr an den Verkehrsverbund, der den Rückfluss an das EVU vertraglich (anteilig) regelt.

## 12. Betriebskosten der Radwanderbuslinien (jährlich)

### “ Langenburg ↔ Künzelsau

Fahrtage: 52  
Streckenlänge: 20km  
Pendelfahrten: 5 pro Tag  
Kosten pro km: 3 ” /km

Ausgaben : 52 Tage x 5/Tag x 20km x 2 x 3” /km = 31.200 Ö

Vorschlag:

**Kostenübernahme durch die Landkreise Schwäbisch Hall und Hohenlohe**

### “ Schrozberg ↔ Rothenburg

Fahrtage: 52  
Streckenlänge: 20km  
Pendelfahrten: 5 pro Tag  
Kosten pro km: 3 ” /km

Ausgaben: 52 Tage x 5/Tag x 20km x 2 x 3” /km = 31.200 Ö

Vorschlag:

**Kostenübernahme durch die Landkreise Schwäbisch Hall und Ansbach**

### **13. Die Rolle des Fördervereines jetzt und in Zukunft**

- “ Beteiligt sich an Arbeitseinsätzen zur Instandsetzung der Nebenbahn
- “ Betreibt die fortwährende Vegetationspflege
- “ Bei Sonderfahrten, z.B. Dampfzügen, unterstützt der Verein die erforderlichen Streckensicherungsmaßnahmen, das jeweilige EVU, den Sonderfahrkartenverkauf
- “ Betreibt den Kulturbahnhof Gerabronn
  - Bereichert damit die Attraktivität der Nebenbahn und der Region mit einem vielseitigen Programm
- “ Organisiert Sonderfahrten und Events auf der Nebenbahn und darüber hinaus
- “ Installiert und betreibt einen fest installierten Schlafwagen am Kulturbahnhof Gerabronn

## 14. Weitere Vorgehensweise

- “ zügige **Klärung** der offenen **Punkte**
- “ **Entscheidung** zur Reaktivierung der Nebenbahn in den nächsten Wochen
  - Bahnhofsneuplanung Blaufelden - **Entscheidung bis Herbst 2021**
  - Förderantragsstellung zum **1. Oktober 2021**
- “ **Beauftragung** des Eisenbahninfrastrukturunternehmens
- “ Beginn des **Planfeststellungsverfahrens** für den entwidmeten Abschnitt
- “ Im Herbst beginnt der Förderverein mit der **Freilegung** des Restabschnittes bis Langenburg
- “ **Weitere Baumaßnahmen** werden Schritt für Schritt durchgeführt
- “ **2026** Der neue Bahnhof Blaufelden geht in Betrieb
- “ **2026/27** Die Nebenbahn nimmt den Betrieb auf

***Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit***

